



dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1764389/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 442039/2021/STR

Vyřizuje/tel.:

Bc. Marek Vondra

236 00 4826

Počet listů/příloh: 77/16

Datum:

4.11.2024

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu, jako krajský stavební úřad příslušný podle § 30 odst.1 písm. e) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále též „nový stavební zákon“), ve spojení s ust. § 330 odst.3 věty druhé nového stavebního zákona, v návaznosti na ustanovení zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále též „liniový zákon“), podle § 330 odst.1 nového stavebního zákona v územním řízení vedeném podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon“), a podle Čl. II zákona č. 465/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, a v řízení vedeném podle liniového zákona, v územním řízení posoudil žádost podle § 84 až 90 stavebního zákona, kterou dne 6.4.2021 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení

I.vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y,

kterým v souladu s ust. § 92 odst.1 stavebního zákona schvaluje záměr nazvaný

„Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“

(dále jen „stavba“) v území obce hlavní město Praha v městské části Praha 6 a Praha 7.

Druh a účel umísťované stavby:

Předmětem stavby (dále též „záměr“) je změna stavby dopravní infrastruktury a související stavby technické infrastruktury. Záměr obsahuje změnu dokončené stavby celostátní dráhy, doplňující napojení na síť technické infrastruktury a přeložky stávajících sítí a zařízení.

Účelem stavby je modernizace železniční trati v úseku Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně), včetně modernizace stanice Praha – Dejvice. Záměr obsahuje zdvoukolejnění a elektrifikaci stávající jednokolejné trati a její částečné zatunelování v rozsahu km 1,360 – 4,312, a dále související stavby dopravní a technické infrastruktury včetně dočasných.

Katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků, na nichž se stavba umísťuje:

parc. č. 18/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 18/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 18/3 (ostatní plocha), parc. č. 19 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 20 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 23 (zahrada), parc. č. 25 (zahrada), parc. č. 27 (zahrada), parc. č. 28/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 28/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 29 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4000/1 (ostatní plocha), parc. č. 4000/2 (ostatní plocha), parc. č. 4006 (ostatní plocha), parc. č. 4007 (ostatní plocha), parc. č. 4008 (ostatní plocha), parc. č. 4011/1 (ostatní plocha), parc. č. 4011/2 (ostatní plocha), parc. č. 4013/14 (ostatní plocha), parc. č. 4013/15 (ostatní plocha), parc. č. 4013/18 (ostatní plocha), parc. č. 4014/14 (ostatní plocha), parc. č. 4016/12 (ostatní plocha), parc. č. 4016/13 (ostatní plocha), parc. č. 4016/14 (ostatní plocha), parc. č. 4016/15 (ostatní plocha), parc. č. 4016/16 (ostatní plocha), parc. č. 4016/17 (ostatní plocha), parc. č. 4020 (ostatní plocha), parc. č. 4021 (ostatní plocha), parc. č. 4023/1 (ostatní plocha), parc. č. 4292/1 (ostatní plocha), parc. č. 4292/3 (ostatní plocha), parc. č. 4292/4 (ostatní plocha), parc. č. 4292/5 (ostatní plocha), parc. č. 4292/6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4292/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4292/14 (ostatní plocha), parc. č. 4292/15 (ostatní plocha), parc. č. 4292/16 (ostatní plocha), parc. č. 4292/20 (ostatní plocha), parc. č. 4292/21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4292/22 (ostatní plocha), parc. č. 4292/26 (ostatní plocha), parc. č. 4292/27 (ostatní plocha), parc. č. 4292/28 (ostatní plocha), parc. č. 4292/29 (ostatní plocha), parc. č. 4292/30 (ostatní plocha), parc. č. 4292/64 (ostatní plocha), parc. č. 4292/65 (ostatní plocha), parc. č. 4293 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4294 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Dejvice,

parc. č. 2151/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Střešovice,

parc. č. 663/12 (ostatní plocha), parc. č. 665 (ostatní plocha) v katastrálním území Veleslavín,

parc. č. 1293/1 (ostatní plocha), parc. č. 1293/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Vokovice,

parc. č. 188 (ostatní plocha), parc. č. 190 (zahrada), parc. č. 191/1 (zahrada), parc. č. 193/3 (ostatní plocha), parc. č. 195 (ostatní plocha), parc. č. 197 (ostatní plocha), parc. č. 199 (ostatní plocha), parc. č. 201 (ostatní plocha), parc. č. 207 (ostatní plocha), parc. č. 209 (ostatní plocha), parc. č. 219/1 (ostatní plocha), parc. č. 219/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 223 (ostatní plocha), parc. č. 224 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 227 (zahrada), parc. č. 238 (zahrada), parc. č. 662/2 (ostatní plocha), parc. č. 662/4 (ostatní plocha), parc. č. 662/5 (ostatní plocha), parc. č. 662/6 (ostatní plocha), parc. č. 663/2 (ostatní plocha), parc. č. 663/5 (ostatní plocha), parc. č. 663/6 (ostatní plocha), parc. č. 663/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 663/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 663/9 (ostatní plocha), parc. č. 663/10 (ostatní plocha), parc. č. 664/2 (ostatní plocha), parc. č. 664/3 (ostatní plocha), parc. č. 665 (ostatní plocha), parc. č. 666/1 (ostatní plocha), parc. č. 670/2 (ostatní plocha), parc. č. 670/3 (ostatní plocha), parc. č. 670/4 (ostatní plocha), parc. č. 670/5 (ostatní plocha), parc. č. 670/16 (ostatní plocha), parc. č. 670/18 (ostatní plocha), parc. č. 670/21 (ostatní plocha), parc. č. 670/24 (ostatní plocha), parc. č. 675 (zahrada), parc. č. 677 (zahrada), parc. č. 679 (ostatní plocha), parc. č. 681 (zahrada), parc. č. 682 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 683 (ostatní plocha), parc. č. 684 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 685 (ostatní plocha), parc. č. 686/1 (ostatní plocha), parc. č. 686/2 (ostatní plocha), parc. č. 687 (ostatní plocha), parc. č. 688/3 (ostatní plocha), parc. č. 691/1 (ostatní plocha), parc. č. 694 (zahrada), parc. č. 698 (zahrada), parc. č. 700 (zahrada), parc. č. 702 (zahrada), parc. č. 704 (zahrada), parc. č. 706 (zahrada), parc. č. 712/1 (zahrada), parc. č. 712/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 715 (ostatní plocha), parc. č. 716 (ostatní plocha), parc. č. 1783/1 (ostatní plocha), parc. č. 1795/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1795/2 (ostatní plocha), parc. č. 1802 (ostatní plocha), parc. č. 1824/1 (ostatní plocha), parc. č. 1825/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827 (ostatní plocha), parc. č. 1835 (ostatní plocha), parc. č. 1836/1 (ostatní plocha), parc. č. 1836/2 (ostatní plocha), parc. č. 2001 (ostatní plocha), parc. č. 2003 (ostatní plocha), parc. č. 2007 (ostatní plocha), parc. č. 2008 (ostatní plocha), parc. č. 2009 (ostatní plocha), parc. č. 2011 (ostatní plocha), parc. č. 2015 (ostatní plocha), parc. č. 2017/1 (ostatní plocha), parc. č. 2017/2 (ostatní plocha), parc. č. 2018 (ostatní plocha), parc. č. 2037 (ostatní plocha), parc. č. 2042/7 (ostatní plocha), parc. č. 2042/9 (ostatní plocha), parc. č. 2042/10 (ostatní plocha), parc. č. 2043 (ostatní plocha), parc. č. 2170 (ostatní plocha), parc. č. 2171/6 (ostatní plocha), parc. č. 2171/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Bubeneč,

parc. č. 1561/1 (ostatní plocha), parc. č. 1561/2 (ostatní plocha), parc. č. 2137/12 (ostatní plocha), parc. č. 2415/13 (ostatní plocha), parc. č. 2416/40 (ostatní plocha), parc. č. 2416/59 (ostatní plocha), parc. č. 2416/60 (ostatní plocha), parc. č. 2416/64 (ostatní plocha), parc. č. 2416/85 (ostatní plocha), parc. č. 2468 (ostatní plocha), parc. č. 2473 (ostatní plocha) v katastrálním území Holešovice.

Umístění a prostorové řešení stavby:

Stavba se umísťuje v rozsahu dále uvedených provozních souborů a stavebních objektů a jedná se o zdvoukolejnění stávající jednokolejné železniční trati a její částečné zatunelování v rozsahu mezi km 1,360 až 4,312. Stavba je součástí záměru železničního spojení Praha - Letiště - Kladno. Řešený úsek navazuje ve svém počátku v km 1,360 na související stavbu „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (vč.)“. Dále je trať povrchově vedena parkem Stromovka v koridoru stávající dráhy až do tunelového portálu v novém km 2,264. Konec stavby je situován do km 4,312, ve kterém je dvojkolejná trať napojena na stávající

jednokolejnou Buštěhradskou dráhu, souhrnná délka staveniště liniové stavby je cca 2,952 km. Stavba má charakter modernizace stávající trati. Trať je v celém rozsahu dvukolejná, elektrizovaná, s novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu a s navýšením traťové rychlosti na V100=80 km/hod a V130=85-90 km/hod. V ŽST Praha-Dejvice bude zrušeno východní zhlaví a západní zhlaví bude tvořeno pouze dvojicí jednoduchých kolejových spojek. Celá ŽST bude kompletně upravena. Stanice bude obsahovat dvojici hlavních kolejí 1 a 2. Ve stanici bude realizováno jedno ostrovní nástupiště stavební délky 220 m. Mimoúrovňový přístup na nástupiště ve stanici bude zajištěn pomocí 2 lávek. Bezbariérový přístup bude zajištěn kombinací schodišť, výtahů a eskalátorů. Dále bude upraven parter v návaznosti na novou polohu ŽST Praha-Dejvice a stávající výpravní budova stanice bude opuštěna. Pro technologické účely, stejně tak i pro odbavovací zázemí budou využity místnosti za konci nástupiště. Ve stanici bude zřízena nová trafostanice. V úseku km 1,619 (ZÚ) do km 2,085 (trať na drážním tělese) bude provedena standardní konstrukce svršku se štěrkovým ložem ve zvětšené tloušťce 0,40 m pod ložnou plochou pražce z důvodu navržené asfaltobetonové vrstvy v konstrukční vrstvě pražcového podloží. Od km 2,090 do km 3,739 (tunelový úsek) bude zřízena pevná jízdní dráha (PJD). PJD budou tvořit prefabrikované panely uložené do betonové nosné vrstvy. V úsecích, kde je třeba tlumit vibrace z provozu dráhy, bude použita konstrukce uložená na podélných polyuretanových pásech. V úseku km 3,769 (ZÚ) do konce úseku (výjezdová rampa) je navržena standardní konstrukce svršku se štěrkovým ložem o tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce. V rámci stavby bude přestavěn stávající silniční most Kamenická. Budou realizovány zárubní zdi v rozsahu km 1,730 - 1,910 a 3,810 - 4,250. Všechny stávající přejezdy dráhy budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V lokalitě Stromovky budou navržena protihluková opatření v návaznosti na hlukovou studii spočívající v aplikaci kolejnicových absorbérů. Stanice budou vybaveny orientačním systémem a drobnou architekturou. Bude provedena kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí a připraveno ovládání z centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha a zabezpečovacího zařízení pro výlučný provoz vlaků pod plnou kontrolou ETCS. Budou položeny nové sdělovací kabely a rekonstruována zařízení sdělovací techniky, bude zřízena pevná část systému GSM-R a vytvořen informační systém s využitím dynamických ukazatelů. Trakční vedení bude v soustavě 3kV stejnosměrné a 25kV střídavé s umístěním neutrálního pole v blízkosti mostu Korunovační.

Stavba se umísťuje na výše uvedených pozemcích tak, jak je vyznačeno v katastrálním situačním výkresu C.2, který je přílohou tohoto rozhodnutí a obsahuje díly 001 – Katastrální situace - 1.díl, povrchový úsek km 1,8 – 2,3, 002 – Katastrální situace - 2.díl, hloubený tunel TÚ Výstaviště – Dejvice, km 2,2 – 3,4, 003 – Katastrální situace - 3.díl, hloubený tunel – ŽST Dejvice, km 3,4 – 4,6 a 004 – Katastrální situace - 4.díl, TÚ Dejvice – Veleslavin, km 4,2 – 7,3.

Provozní soubory:

PS 05-01-11 ŽST Praha-Dejvice, SZZ

PS 04-01-21 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TZZ

PS 04-02-11 Tunel Bubeneč, místní kabelizace

PS 05-02-12 ŽST Praha Dejvice, místní kabelizace

PS 05-02-21 ŽST Praha-Dejvice, rozhlasové zařízení

PS 04-02-41 Tunel Bubeneč, kamerový systém

PS 04-02-42 Tunel Bubeneč, EZS
PS 05-02-43 ŽST Praha Dejvice, kamerový systém
PS 05-02-44 ŽST Praha Dejvice, EZS
PS 05-02-45 ŽST Praha Dejvice, EPS,
PS 92-02-51 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Dejvice, DOK a TK
PS 92-02-53 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 92-02-54 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
PS 04-02-81 Tunel Bubeneč, rádiový systém pro IZS
PS 92-02-83 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Veleslavín, rádiový systém GSM-R
PS 05-02-91 ŽST Praha Dejvice, sdělovací zařízení
PS 92-02-95 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Veleslavín, přenosový systém
PS 92-02-96 Praha Mas. n. obvod Bubny - Praha-Veleslavín, DDTS ŽDC
PS 05-03-51 ŽST Praha-Dejvice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 05-03-55 ŽST Praha-Dejvice, přívodní TS 22/0,4 kV
PS 05-04-11 ŽST Praha-Dejvice, osobní výtahy
PS 05-04-12 ŽST Praha-Dejvice, eskalátory
SO 04-10-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční svršek
SO 05-10-01 Praha-Dejvice, železniční svršek
SO 06-10-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční svršek
SO 04-11-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční spodek
SO 04-11-02 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, zajištění skalních svahů
SO 06-11-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční spodek
SO 05-12-01 Praha-Dejvice, nástupiště
SO 04-22-01 Silniční most Kamenická
SO 04-22-02 Provizorní lávka pro pěší
SO 04-24-01 Zárubní zdi ve Stromovce, km 1,730 - 1,910
SO 04-24-02 Opěrná zeď komunikace Kamenická, km 1,800
SO 06-24-01 Zárubní zdi ŽST Praha-Dejvice, km 3,810 - 4,250
SO 04-28-01 Konstrukce zvýšeného chodníku Kamenická, km 1,800
SO 04-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK – Stromovka
SO 04-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK – Stromovka
SO 04-54-12 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP – Stromovka
SO 04-54-13 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP – Stromovka
SO 04-54-14 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou
SO 04-54-15 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou

SO 04-54-16 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO – kabely DP - Nad Královskou oborou
SO 04-54-17 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO – kabely DP - Nad Královskou oborou
SO 04-54-18 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK – Pelléova
SO 04-54-19 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK – Pelléova
SO 04-54-20 Provizorní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou
SO 04-54-21 Definitivní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou
SO 04-54-22 Provizorní přeložka kabelů NN - U Vorlíků
SO 04-54-23 Definitivní přeložka kabelů NN - U Vorlíků
SO 04-54-24 Provizorní přeložka kabelů NN – Pelléova
SO 04-54-25 Definitivní přeložka kabelů NN – Pelléova
SO 05-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany
SO 05-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany
SO 05-54-12 Přípojka VN PREdi pro TS Dejvice
SO 05-54-21 Přípojka NN býv. nádraží Praha - Bruska
SO 04-53-01 První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická
SO 04-53-02 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická
SO 04-53-03 První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků
SO 04-53-04 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků
SO 04-53-05 První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků
SO 04-53-06 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků
SO 04-53-07 První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN – Pelléova
SO 04-53-08 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN – Pelléova
SO 04-53-09 První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR – Pelléova
SO 04-53-10 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR – Pelléova
SO 05-53-01 První etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom – Bubenečská
SO 05-53-02 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom – Bubenečská
SO 05-53-03 První etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny – Bubenečská
SO 05-53-04 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny – Bubenečská
SO 05-53-05 První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN – Bubenečská
SO 05-53-06 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN – Bubenečská
SO 05-53-07 První etapa přeložky sdělovacího vedení VODAFONE - Bubenečská
SO 05-53-08 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení VODAFONE – Bubenečská
SO 05-53-09 První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile – Bubenečská
SO 05-53-10 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile – Bubenečská
SO 05-53-11 První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-12 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-13 První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta
SO 05-53-14 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta

SO 04-54-30 Provizorní přeložka VO – Stromovka
SO 04-54-31 Definitivní přeložka VO – Stromovka
SO 04-54-32 Provizorní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-33 Definitivní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-34 Provizorní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-35 Definitivní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-36 Provizorní přeložka VO – Pelléova
SO 04-54-37 Definitivní přeložka VO – Pelléova
SO 05-54-30 Provizorní přeložka VO - ŽST Dejvická
SO 05-54-31 Definitivní přeložka VO - ŽST Dejvická
SO 04-56-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inž. Sítí
SO 05-56-01 Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí
SO 04-50-11 Přeložka kanalizace 600 x 1100 ulice Korunovační
SO 04-50-12 Přeložka kanalizace 800 x 1430 u Sparty
SO 04-50-13 Kanalizace DN300 ulice U Vorlíků
SO 04-50-14 Přeložka kanalizace 600 x 1100 ulice Pelléova
SO 04-50-21 Přeložka dešťové kanalizace, most Kamenická
SO 04-50-22 Přeložka přípojky kanalizace domu č.p. 74
SO 04-51-01 Vodovodní přípojka tunelu, portál Stromovka
SO 04-51-02 Tunel Stromovka, suchovod
SO 04-51-03 Tunel Bubeneč, suchovod
SO 04-51-04 Vodovodní přípojka požární nádrže Bubeneč
SO 04-51-05 Požární nádrž Bubeneč
SO 04-51-11 Přeložka vodovodu DN150 v km 2,347
SO 04-51-12 Přeložka vodovodu DN500 ulice U Vorlíků
SO 04-51-13 Přeložka vodovodu DN400 ulice U Vorlíků
SO 04-51-14 Přeložka vodovodu DN150 ulice U Vorlíků
SO 04-51-21 Přeložka přípojky vody domu č.p. 74
SO 05-50-01 Kanalizační přípojky žst. Praha-Dejvice, sever
SO 05-50-02 Kanalizační přípojky žst. Praha Dejvice, jih
SO 05-50-04 Kanalizační přípojka žst. Praha Dejvice, rampa
SO 05-50-11 Úprava kanalizace DN300
SO 05-51-01 Vodovodní přípojka žst. Praha Dejvice
SO 05-51-02 ŽST Praha-Dejvice, suchovod
SO 04-52-01 Přeložka plynovodu NTL OC dn150, km 2,351
SO 04-52-03 Přeložka plynovodu NTL PE dn160, km 3,071
SO 05-52-01 Přeložka plynovodu NTL OC dn300, km 3,554

SO 05-52-02 Přeložka plynovodu STL OC dn500, km 3,554
SO 04-55-01 Přeložka horkovodu 2xDN300 PT a.s., km 1,777
SO 04-55-02 Přeložka horkovodu 2xDN125 PT a.s., km 2,386
SO 04-25-01 Hloubený tunel Stromovka, km 2,264 - 2,383
SO 04-25-02 Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 - 3,470
SO 04-25-03 Únikový objekt km 2,665
SO 04-25-04 Únikový objekt km 3,050
SO 04-30-01 Úprava mostu Kamenická
SO 04-30-02 Úprava komunikací ve Stromovce
SO 04-30-03 Příjezd k únikovému objektu km 2,665
SO 04-30-04 Náhrada přejezdu U Vorlíků
SO 04-30-05 Náhrada přejezdu Pelléova
SO 04-30-06 Příjezd pro nakolejnění
SO 04-30-08 Příjezd k únikovému objektu km 3,050
SO 04-30-09 Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové
SO 04-40-01 TÚ Praha - Výstaviště - Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
SO 05-40-01 Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
SO 04-40-02 Přeložka kabelovodu CETIN - U Vorlíků, km 3,069
SO 04-40-03 Přeložka kabelovodu CETIN - Pelléova, km 3,366
SO 05-61-01 ŽST Praha-Dejvice
SO 05-62-01 ŽST Praha-Dejvice, zastřešení východního vestibulu
SO 05-62-02 ŽST Praha-Dejvice, zastřešení západního vestibulu
SO 04-71-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TV – příprava
SO 05-71-01 Praha-Dejvice, TV - příprava
SO 04-76-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, magistralní rozvod 22kV SŽDC
SO 04-76-02 TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-76-03 TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 05-76-01 ŽST Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-76-02 ŽST Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 04-77-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, ukolejnění
SO 05-77-01 Praha-Dejvice, ukolejnění
Součástí je i kácení zeleně a sadové úpravy (část D.2.4 Sadové úpravy a kácení zeleně).

Železniční svršek a železniční spodek

Co se týče umístění železničního spodku, modernizovaná trať je v úseku km 1,618.937 (začátek úseku) - 2,264 umístěna v otevřeném zářezu případně odřezu. V úseku km 2,264 - 7,963 (konec úseku) je železniční trať kompletně v tunelu. Předmětem SO železničního spodku je tedy pouze úsek 1,618.937 - 2,264 a 3,810 - 4,325. Odvodnění tělesa železničního spodku bude provedeno

vlevo trati příkopovým žlabem, vpravo trati pomocí trativodu vedeném ve společné rýze nad svodným potrubím z odvodnění tunelu. Oboje odvodňovací zařízení bude zaústěno do kanalizace v prostoru zastávky Praha - Výstaviště. Co se týče umístění železničního svršku, v úseku km 1,619 (ZÚ) do km 2,085 (trať na drážním tělese) bude provedena standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem. Od km 2,090 do km 3,739 (tunelový úsek) bude zřízena pevná jízdní dráha (PJD) z prefabrikovaných panelů uložených do betonové nosné vrstvy. V úseku km 3,769 (ZÚ) do konce úseku (výjezdová rampa) bude provedena standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem. Před tunelem Stromovka v km cca 1,714 bude zřízena přejezdová úprava z betonových panelů umožňující vjezd vozů integrovaného záchranného systému do tunelu. Celková délka přejezdové úpravy dvoukolejné trati u tunelů činní 50 m (2 x 25 m).

Praha-Dejvice, nástupiště

Umísťuje se objekt veřejného nástupiště ve stanici ŽST Praha-Dejvice (SO 05-61-01). Nástupiště je široké 10,64 m, na koncích se zužuje na 6,7 m a 7,835 m, dlouhé je 220 m. Nástupiště je ostrovní, s jižní hranou převážně přímou se západním koncem v mírném oblouku a severní hranou v oblouku. Geometrické uspořádání nástupiště je skoro symetrické s vrcholem ve středu nástupiště. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace a je odvozené z výškového uspořádání kolejí. Nástupiště ve směru staničení stoupá dle podélného sklonu kolejí. Hrana nástupiště je stanovena na 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice. Vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje bude 1680 mm.

Silniční most Kamenická

V místě stávajícího mostního objektu – nadjezdu, který převádí místní obslužnou komunikaci přes hlavní trať v areálu městského parku Stromovka, v km 1,815 811 se umísťuje nový most. Délka přemostění je 18,68 m, délka mostu je 22,95 m, světlost mostního otvoru je 18,68 m, šířka mostu je 13,85 m, výška mostu nad terénem je 7,92-8,45 m nad TK. Převáděnou komunikací je místní obslužná komunikace (SO 04-30-01). Odvodnění je pod mostem realizováno do přilehlého terénu, resp. do podélné drenáže železniční trati. Povrchové vody na mostě jsou odvedeny prostřednictvím příčného sklonu vozovky komunikace a pobytové plochy do vytvořeného úžlabí a podélným sklonem komunikace svedeny do mostních odvodňovačů a do uličních vpustí přemostřované komunikace.

Provizorní lávka pro pěší

Po dobu realizace SO 04-25-01 Hloubený tunel Stromovka, km 2,270- 2,383 bude v prostoru stavební jámy umístěna provizorní lávka pro pěší zajišťující přemostění hlavní obslužné komunikace od vstupu z ulice Ovinecká podél dětského hřiště Kaštánek a Drážního domku směrem k Místodržitelskému letohrádku pro zachování pěšího i obslužného provozu v rámci údržby parku Stromovka. Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace při splnění následujících parametrů: šířka minimálně 4 m, nosnost pro vozidla údržby do 6,5t a rozpětí 21,2 m.

Zárubní zdi ve Stromovce, km 1,730 - 1,910

Jedná se o tížnou zeď z prostého betonu s kamenným obkladem, s proměnnou výškou (max. 12,4 m nad základovou spárou), s proměnnou výškou nad terénem max. 10,0 m, o délce 248,4 m. Z důvodu zdvoukolejnění a elektrifikace tratě dojde k rozšíření stávajícího zářezu. Zárubní

zdi podchycují jak stávající terén, tak i přilehlou komunikaci. Zeď je umístěna v místech, kde ze statického posouzení nestačí ochrana skalního svahu pomocí kotvené drátkokamenné matrace.

Zárubní zdi ŽST Praha-Dejvice, km 3,810 - 4,250

Jedná se o výjezdovou rampu délky 440,0 m navazující na východním konci na SO 05-61-01 ŽST Praha-Dejvice a na západním se pak napojuje na stávající jednokolejnou železniční trať Praha-Bubny-Rakovník. Niveleta výjezdové rampy v tomto úseku rovnoměrně stoupá se sklonem 3,15 % směrem od ŽST Praha-Dejvice k napojení na stávající trať. Celkové překonané převýšení na výjezdové rampě je cca 15,6 m. Vzdálenost pevné překážky tvořené pažicemi konstrukcemi od osy vnější koleje je 3,125 m. Výjezdová rampa je odvodněna systémem průběžného drenážního potrubí, které je svedeno do čerpací jímky umístěné v prostoru výjezdové rampy. Výjezdová rampa je v úseku navazujícím na SO 05-61-01 ŽST Praha-Dejvice zajištěna trvalou kotvenou pilotovou stěnou na plnou výšku výkopu. V druhé polovině úseku bude provedeno zajištění výjezdové rampy svahováním. V úseku, kde výjezdová rampa podchází Prašný most, bude provedena zárubní úhlová zeď, která bude po dokončení z rubové strany zpětně zasypána. Od Prašného mostu bude v celé délce výjezdové rampy provedeno průběžné drenážní potrubí, probíhající po obou stranách rampy, svedené do čerpací jímky umístěné v prostoru výjezdové rampy.

Silnoproudé sítě

SOD 04 TÚ Výstaviště - Dejvice

Přeložka kabelů 22kV a SDK PREdi - Stromovka

V rámci výstavby nové železniční trati bude demontován most pro pěší a obsluhu na okraji parku Stromovka, v jehož konstrukci jsou vedeny kabely 22 kV a SDK ve správě PREdi, a.s. Proto bude v blízkosti stávajícího mostu vybudovaná provizorní ocelová lávka (SO 04-56-01 - Provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí), určená pro převedení šesti kabelů 22 kV a tří sdělovacích metalických kabelů přes budoucí stavební jámu. Kabely budou přes lávku vedeny v ochranných trubkách nebo na lávkách, opláštěných proti vlivu povětrnosti. Po dokončení výstavby nového mostu přes železnici, budou kabely 22 kV i SDK definitivně přeloženy a nově povedou ve východní části konstrukce mostu, kde pro ně budou vytvořeny prostupy dle běžných požadavků na krytí kabelů v chráničkách.

Přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Stromovka

Spolu s kabely PREdi, a.s. vedou i dva kabely 22 kV a optický sdělovací kabel v trubce HDPE Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Kabely budou provizorně přeloženy do společné trasy s kabely ve správě PREdi, a.s. a povedou přes provizorní ocelovou lávku (SO 04-56-01). Kabely budou přes lávku vedeny v ochranných trubkách. Stejně jako u kabelů ve správě PREdi, a.s., budou kabely DP definitivně přeloženy a povedou v chráničkách vybudovaných ve východní části konstrukce mostu.

Přeložka kabelů 22 kV PREdi - Nad Královskou oborou

Na sever od ulice Nad Královskou oborou vedou dva kabely 22 kV PREdi podél stávající komunikace pro pěší v parku Stromovka. Kabely budou přeloženy o několik metrů jižněji a přes stavební jámu budou převedeny v ochranných trubkách po provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01). Kabely budou naspojovány na původní trasu v blízkosti objektu dnešní kavárny (Královská obora, č.p. 74). Po dokončení výstavby hloubených tunelů budou dva kabely 22 kV

ve správě PREdi definitivně přeloženy přibližně do původní trasy, s ohledem na nově upravenou příjezdovou komunikaci objektu kavárny (Královská obora, č.p. 74).

Přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Nad Královskou oborou

Na sever od ulice Nad Královskou oborou vedou také dva kabely 22 kV a optika Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. podél stávající komunikace pro pěší v parku Stromovka přímo okolo objektu dnešní kavárny (Královská obora, č.p. 74). Tyto kabely budou přeloženy o několik metrů severněji a přes stavební jámu budou převedeny společně s kabely PREdi. Kabely povedou v ochranných trubkách po provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01). Kabely budou naspojovány na původní trasu v blízkosti kavárny (Královská obora, č. p. 74). Po dokončení výstavby hloubených tunelů budou dva kabely 22 kV i optický kabel ve správě DP definitivně přeloženy do původní trasy.

Přeložka kabelů 22 kV a SDK PREdi - Pelléova

Ve východním chodníku ulice Pelléova jsou vedeny kabely 22 kV a SDK PREdi. Spolu s nimi vede i optotrubka, která přichází ze západní strany křižovatky ulic Pelléova a Milady Horákové ze stávajícího optoboxu. Tyto kabely přechází stávající železniční přejezd ve směru od ulice Milady Horákové a dále pokračují ulicí Pelléova. Přejezd bude zrušen a místo něj bude vyhloubena stavební jáma. Kabely budou tedy převedeny přes stavební jámu po provizorní ocelové lávce (SO 04-56- 01). Po ukončení výstavby železnice budou kabely 22 kV, SDK i optotrubka definitivně přeloženy přibližně do původní trasy s ohledem na finální úpravu nové komunikace.

Přeložka kabelů NN PREdi - Nad Královskou oborou

Z jižní strany ulice Nad Královskou oborou vede kabel NN ve správě PREdi do přípojkové skříně objektu dnešní kavárny (Královská obora, č.p. 74). Vzhledem k poloze nové stavební jámy bude kabel provizorně přeložen. Kabel povede po jižní straně ulice Na Královskou oborou, poté ulici přejde a bude dále pokračovat podél stavební jámy k provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01). Po ukončení výstavby bude využita provizorní trasa kabelu NN podél ulice Nad Královskou oborou a definitivní kabel bude naspojován na provizorní trasu v blízkosti chráničky, která byla realizována v rámci provizorní přeložky tohoto kabelu. Dále kabel povede k objektu dnešní kavárny (Královská obora, č.p. 74), kde bude zapojen do přípojkové skříně.

Přeložka kabelů NN PREdi - U Vorlíků

V západním chodníku ulice U Vorlíků je veden kabel NN PREdi. Tento kabel přechází stávající železniční přejezd ve směru od ulice Milady Horákové a dále pokračuje ulicí U Vorlíků. Přejezd bude zrušen a místo něj bude vyhloubena stavební jáma. Kabel bude tedy převeden přes stavební jámu po provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01). Na severní straně bude kabel zaveden až do přípojkové skříně objektu vilového domu č.p. 3. Po ukončení výstavby železnice bude kabel NN definitivně přeložen přibližně do původní trasy. Na jižní straně stávajícího přejezdu bude kabel naspojován na původní kabel NN a na severní straně bude kabel definitivně zaveden až do přípojkové skříně objektu vilového domu č.p. 3.

Přeložka kabelů NN PREdi - Pelléova

V rámci tohoto objektu bude provizorně přeložen kabel NN ve správě PREdi, který vede od ulice Milady Horákové směrem na sever ulicí Pelléova. Bude přeložena i přípojková skříň (u vilového domu č.p. 6), ve které výše zmiňovaný kabel končí. Kabel NN bude provizorně veden přes stavební jámu po provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01). Spolu s tímto kabelem budou

přeloženy i tři kabely NN, které přecházejí z východní strany ulice Pelléova na západní stranu přibližně v místě stávajícího přejezdu. Proto přibližně v místě nově přeložené přípojkové skříně povedou nové chráničky přes ulici Pelléova tak, aby do nich bylo možné uložit tyto tři kabely. Kabely budou naspojovány na původní trasu v chodnících na obou stranách ulice. Následně bude provedena definitivní přeložka kabelu NN, který v rámci provizorní přeložky vedl po ocelové lávce. Po dokončení stavby bude kabel položen do východního chodníku ulice Pelléova přibližně do původní trasy.

SOD 05 ŽST Praha-Dejvice

Přeložka kabelů 22 kV PREdi - Pod Kaštany

Kabel 22 kV ve správě PREdi, který vede z TS 4117 do TS 3894 přes ulici Milady Horákové, dále pokračuje východním chodníkem ulice Bubenečská, přechází stávající trať a pokračuje ulicí Pod Kaštany, bude provizorně přeložen. Naspojován na původní kabel bude v chodníku za ulicí Milady Horákové, přes stavební jámu bude převeden v ochranné trubce po provizorní ocelové lávce (SO 05-56-01) a bude naspojován na původní kabel v ulici Pod Kaštany. Kabel 22 kV bude definitivně přeložen od spojky v chodníku ulice Milady Horákové směrem na sever v celé délce až do TS 3894. Trasa definitivní přeložky povede přibližně v trase provizorní přeložky SO 05-54-10.

Přípojka VN PREdi pro TS Dejvice

Pro potřeby zařízení staveniště při stavbě tunelového komplexu Blanka byla zřízena VN přípojka. Po dokončení stavby byla smyčka vedoucí do staveništní trafostanice zakončena spojkou. Protože trasa zasahuje do stavby budoucí dráhy a je potřeba vybudovat trafostanici, která bude sloužit mimo jiné i jako záložní zdroj napájení ŽST Praha - Dejvice, bude smyčka zkrácena a kabely budou nově zataženy do nové velkoodběratelské TS Dejvice, která bude v provedení „SG Ready“, měření bude na straně NN.

Přípojka NN PREdi býv. nádraží Praha - Bruska

V rámci toho stavebního objektu bude realizována přípojka NN budovy bývalého nádraží Praha - Bruska (Václavkova, č.p. 116). V blízkosti objektu bude vybudována nová přípojková skříň a trasa kabelu povede přibližně po bývalé trase kabelů z RIS 144/169 do nové přípojkové skříně.

Slaboproudé sítě

Přeložky sdělovacího vedení CETIN

Přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova

Na severní straně stavební jámy bude na stávajícím kabelovodu na západní straně Pelléovy ulice zřízena nová kabelová komora. Další kabelová komora bude zřízena na východní straně ulice a komory budou propojeny novým kabelovodem. Na jižní straně stavební jámy bude nová kabelová komora zřízena na stávajícím kabelovodu na východní straně Pelléovy ulice. Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí. Kabel DCK 61 DM0,9 (DK70) bude ukončen na hranici stavební jámy koncovkami a nebude přeložen. Kabely vedené ve stávajícím kabelovodu od KK248 budou novým kabelovodem převedeny na východní stranu ulice. Dále bude pokračovat po konstrukci pro provizorní vedení sítí na jižní stranu stavební jámy. Na jižní straně stavební jámy budou kabely z kabelovodu zavedeny do nové kabelové komory na východní straně ulice Pelléova. Trubky 2x HDPE32 a 1x HDPE40 budou z jižní strany konstrukce pro provizorní vedení sítí pokračovat úložně jižním směrem. Před

křižovatkou s ulicí Milady Horákové trubky HDPE přejdou na západní stranu ulice Pelléova, kde se napojí na stávající trubky HDPE. SO 04-53-08. Po zasypání stavební jámy bude do obnoveného kabelovodu přeloženo sdělovací vedení z konstrukce pro provizorní vedení sítí.

Přeložka sdělovacího vedení CETIN - Bubenečská

Stávající kabel KP200XN0.8 bude přeložen. Nová trasa bude vedena v severním chodníku ulice Milady Horákové jižně od stavební jámy. Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude provizorně přeložena sdělovací trasa DK27 křížící stavební jámu. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložka sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude provizorně přeložena sdělovací trasa křížící stavební jámu. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do obnoveného kabelovodu.

Přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom - Bubenečská

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Nová sdělovací trasa bude na stávající trasu navazovat na jižní straně stavební jámy v severním chodníku ulice Milady Horákové a na severní straně stavební jámy v jižním chodníku ulice Dejvická. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložky sdělovacího vedení MV ČR

Přeložka sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická

Mimo stávající most a budoucí stavební jámu nového mostu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Po vybudování nového mostu bude sdělovací vedení přeloženo do chráničky v konstrukci mostu. Souběžně bude do konstrukce mostu založena rezervní chránička.

Přeložka sdělovacího vedení MV ČR - Pelléova

Na severní straně stavební jámy bude na stávajícím kabelovodu na západní straně Pelléovy ulice zřízena nová kabelová komora. Další kabelová komora bude zřízena na východní straně ulice a komory budou propojeny novým kabelovodem. Na jižní straně stavební jámy bude nová kabelová komora zřízena na stávajícím kabelovodu na východní straně Pelléovy ulice. Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí. Kabel vedený po západní straně ulice Pelléova bude novým kabelovodem převeden na východní stranu ulice. Dále bude společně s kabelem na východní straně pokračovat po konstrukci pro provizorní vedení sítí na jižní stranu stavební jámy a do nové kabelové komory, kde budou kabely naspojkovány na stávající kabely. Po zasypání stavební jámy a obnovení kabelovodu mezi novými komorami na východní straně Pelléovy ulice bude sdělovací vedení přeloženo do definitivní trasy vedené úložně i v obnoveném kabelovodu.

Přeložka sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Nová trasa bude na stávající trasu navazovat na jižní straně stavební jámy u větrací šachty a na severní straně stavební jámy v jižním chodníku ulice Václavkova. Po zasypání

stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložky sdělovacího vedení Pe3ny - Bubenečská

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložky sdělovacího vedení T-Mobile

Přeložka sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Po zasypání stavební jámy bude obnoveno těleso kabelovodu CETINu. Do obnoveného kabelovodu bude nainstalována nová trubka HDPE 40 a do ní přeložen příslušný optický kabel.

Přeložka sdělovacího vedení T-Mobile - Bubenečská

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložka sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta

Přes stavební jámu bude zřízena konstrukce pro provizorní vedení sítí, na kterou bude sdělovací vedení přeloženo. Po zasypání stavební jámy bude sdělovací vedení sneseno z konstrukce pro provizorní vedení sítí a uloženo do řádně zhutněného terénu.

Přeložky sdělovacího vedení Vodafone - Bubenečská

Severně od stavební jámy budou do jižního chodníku ulice Dejvická položeny dvě trubky, které budou použity pro přeložku optických kabelů. Po zasypání stavební jámy budou od sdělovací trasy s optickými kabely vedeny dvě trubky směrem k místu ukončení původní odbočné trasy, kde budou ukončeny trubkovými koncovkami.

Veřejné osvětlení

SOD 04 TÚ Výstaviště - Dejvice

Přeložka VO - Stromovka

V rámci výstavby nové železniční trati bude demontován most pro pěší a obsluhu na okraji parku Stromovka. Z tohoto důvodu budou demontovány i dva sloupy VO (703833 a 703836), které přímo přiléhají stávajícímu mostu. Kabelová trasa, která vede k sousedním stožárům VO bude zrušena. Po výstavbě nového mostu pro pěší a obsluhu budou postaveny oba dva sloupy VO do původního místa a opět bude obnovena kabelová trasa VO k sousedním stožárům VO.

Přeložka VO - Nad Královskou oborou

V okolí ulice Nad Královskou oborou bude vyhloubena stavební jáma. Stavební jáma bude zasahovat i do jižní strany ulice Nad Královskou oborou, proto bude přeložen kabel VO v dotčené části ulice tak, aby se kabel VO vyhnul budoucí stavební jámě. V blízkosti ulice Nad Královskou oborou u komunikace pro pěší v parku Stromovka budou zrušeny dva stožáry VO (702663 a 702664 - bez náhrady po dobu stavby) a dočasná kabelová trasa povede ze sousedních nerušených stožárů VO přes stavební jámu po provizorní ocelové lávce (SO 04-56-01) v souběhu s ostatními kabely jiných správců. Po provedení stavby bude kabel v jižní části

ulice Nad Královskou oborou přeložen zpět do původní trasy. Stožáry VO (702663 a 702664) budou opět vráceny do původní polohy, provizorní trasa kabelů bude zrušena a kabely budou položeny do původní trasy.

Přeložka VO - U Vorlíků

V místě současného přejezdu železniční trati přes ulici U Vorlíků bude vyhloubena nová stavební jáma, budou zrušeny dva stožáry VO (604682 a 604683) v blízkosti nové jámy a příslušné kabelové trasy. Po dokončení stavby nové železniční trati bude zrušený stožár VO (604682) v blízkosti stavební jámy obnoven v původním místě a koncový stožár této větve VO (604683) bude přemístěn na západní stranu ulice U Vorlíků.

Přeložka VO - Pelléova

Díky nové stavební jámě v místě přejezdu stávající železniční trati přes ulici Pelléova bude přeložena trasa kabelů NN ve správě PREdi, a.s. a s ní i odbočná spojka, ze které odbočuje kabel pro připojení městského mobiliáře (491205). V návaznosti na tuto přeložku bude přeložen i kabel od nové provizorní odbočné spojky podél stavební jámy až ke stávajícímu mobiliáři. Také bude zrušen stožár č. 608702, který stojí na místě budoucí stavební jámy a kabelová trasa VO, která tento stožár propojuje s dalším stožárem VO (618724). Po zakrytí stavební jámy bude stožár (608702), který byl zrušen v rámci provizorní přeložky, obnoven ve stávajícím místě. Také bude obnovena kabelová trasa z odbočné spojky kabelu NN ve správě PREdi, a.s. směrem ke stávajícímu městskému mobiliáři.

SOD 05 ŽST Praha-Dejvice

Přeložka VO - ŽST Dejvická

Bude upravena trasa kabelů VO v jižní straně ulice Dejvická. V místě stávajícího přejezdu přes ulici Bubenečskou bude zrušen stávající stožár VO (619319) a stávající městský mobiliář (491226). Na severní straně ulice Milady Horákové jsou umístěna sadová svítidla osvětlující prostor výstupu ze stanice metra Hradčanská. Toto osvětlení i s kabelovou trasou bude po dobu výstavby nové železniční stanice zrušeno a stožáry na kraji chodníku ulice Milady Horákové budou dočasně osazeny dvojitým výložníkem se svítidly tak, aby prostor výstupu z metra byl nasvětlen. Po dokončení výstavby nové železniční stanice budou na severní straně ulice Milady Horákové obnoveny sadové stožáry VO v téměř původních místech, včetně kabelové trasy a budou nahrazeny dvojitě výložníky na stožárech u ulice Milady Horákové za původní jednoduché výložníky. Okolo výstupu ze stanice metra Hradčanská bude v rámci definitivních přeložek nově osvětleno vzniklé prostranství v okolí výstupu ze stanice stožáry N1, N2, N3 a N4. Kabelová trasa v jižní straně ulice Dejvická bude v rámci definitivních přeložek přeložena s ohledem na finální úpravy komunikací. Stožár i mobiliář, které byly zrušeny v rámci provizorních přeložek, nebudou znovu obnoveny díky finální podobě nové železniční stanice Dejvická, ale stožáry v jižní straně ulice Dejvická budou vyměněny za nové. Trasa kabelů VO od nového stožáru VO 605095 směrem ke stávajícímu stožáru č. 605097 bude obnovena částečně - nový kabel bude naspojován cca v polovině pole mezi stožáry (potud se budou upravovat komunikace) a kabel od stožáru č. 605095 povede v chrániče tak, aby po rekonstrukci zbylé části osvětlení v ulici bylo možné kabel VO protáhnout až do stožáru č. 605095 bez potřeby rozebrání zrekonstruované části chodníku.

Kanalizace a vodovody

Kanalizace

Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Korunovační

Bude vybudována nová trasa stoky 600/1100 v prostoru ulice Korunovační s napojením do ulice Nad Královskou oborou. Poloha stoky bude oproti stávajícímu stavu posunuta s ohledem na nově navržené rozbočení hlavního profilu. Součástí tohoto úseku bude nová rozbočná komora. Přeložka profilu ZCI 600/1100 bude v tomto prostoru provedena v délce 51,54 m. Od objektu rozbočné komory bude vedena samostatná větev profilu ZCI 600/1100 v délce 86,73 m směrem do navazující části ulice Korunovační. Bude provedena přeložka stávající stoky DN300 v ulici Nad Královskou oborou s napojením na novou větev stoky 600/1100 v objektu spadiště v celkové délce 11,61 m. Při výstavbě kanalizačních šachet budou dotčeny dvě trasy kabelů NN (kabel VO a kabel TSK). U těchto kabelů bude v kolizním úseku v délkách 20 m a 25 m provedena stranová přeložka mimo kolizní místo.

Přeložka kanalizace 800x1430 u Sparty

Bude provedena přeložka stávajících stok ZCI 600/1100 (ulice U Vorlíků) a stoky ZCI 800/1430 (prostor hřiště AC Sparta Praha), přičemž stoku ZCI 600/1100 nelze vést ulicí U Vorlíků. Z tohoto důvodu bude stávající stoka v této ulici severně od tunelu zakončena novou revizní šachtou. Do této koncové šachty bude zaústěna uliční vpust'. V prostoru jižně od tunelu bude stávající profil ZCI600/1100 přecházet do profilu ZCI800/1430. Stoka bude nově vedena od tohoto místa pod vjezdovými rampami tunelu Blanka, podél nově budovaného Hotelu Letná. Za podchodem tunelu dráhy bude dále pokračovat do ulice Na Zátorce a do ulice Ukrajinských hrdinů. V místě podchodu tunelu dráhy se do trasy bude napojovat pomocí spadiště na boční stoce stoka ZCI 800/1430. V rámci prostoru stávajícího areálu AC Sparta Praha bude provedena přeložka stoky 800/1430 do nového kolektoru s následným napojením na původní trasu. Za podchodem tunelu rychlodráhy bude do stoky napojena stoka DN300 délky 4 m s navazující přípojkou tunelu délky 3,6 m. V prostoru ulice Na Zátorce se do hlavní stoky budou napojovat stoky bočních ulic. Stoka ZCI 800/1430 bude vybudována v délce 632,98 m. V místě napojení na stávající stoku 800/1430 v prostoru areálu AC Sparta Praha bude vybudován objekt bočního spadiště a přeložka stoky ZCI 800/1430 v délce 5,8 m. Za podchodem tunelu bude vybudována nová stoka DN300 délky 4 m sloužící pro napojení odvodnění tunelu. Do koncové šachty bude napojena přípojka tunelu délky 3,6 m. V prostoru ulice Na Zátorce budou vybudovány přeložky stok v místě napojení stávajících stok. V úseku přechodu nové stoky do prostoru ulice Na Zátorce bude provedena stoka v délce 6,3 m). V křižovatce s ulicí V Tišině bude vybudována stoka délky 10,25 m pro přepojení stávající stoky. Současně bude v tomto místě vybudována nová stoka DN 300 délky 5,5 m sloužící k napojení odvodnění komunikace. Severně od Křižovatky s ulicí v Tišině bude provedeno přepojení stoky DN 400 v délce 10,0 m. V prostoru ulice Romaina Rollanda bude provedeno přepojení stoky vedené v této ulici v délce 12,1 m. Součástí stavebního objektu je přepojení stávajících domovních přípojek a napojení přípojek uličních vpustí. V rámci objektu bude vybudováno 12 nových domovních přípojek k objektům. V úseku přechodu hlavní stoky 800/1430 do ulice Na Zátorce je spadišťový objekt na boční stoce v kolizi se stávajícím vodovodním řadem DN 150. Vodovodní řad bude přeložen mimo kolizní polohu v délce 17,5 m. Stávající řad bude zrušen v délce 15 m.

Kanalizace DN300 ulice U Vorlíků

Bude provedena dešťová kanalizace DN300 v prostoru ulice U Vorlíků. Kanalizace bude sloužit k odvodnění komunikace ulice U Vorlíků. Stoka DN300 bude provedena v celkové délce

12,5 m. Stoka bude napojena do nově budované stoky 800/1430. Součástí stavebního objektu je napojení přípojek uličních vpustí v ulici U Vorlíků na kanalizaci. V prostoru severně od objektu tunelu budou přípojky napojené do stávající stoky 600/1100.

Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Pelléova

Bude provedena přeložka stávajících stok DN800, ZCI 600/1100 a DN300 v prostoru ulic M. Horákové, Pelléova. Bude provedena úprava profilů stok a jejich výškové vedení, aby bylo propojení s ulicí Pelléova zachováno. Bude provedeno přespádování stoky DN300 a změna profilů stok. V poloze stávající stoky DN800 bude provedeno vedení stoky v profilu DN500. V navazujícím úseku bude potrubí vedeno ve stávajícím profilu DN800, tj. stávající stoka bude vyvločkována a vzniklé mezikruží bude vyplněno až do propojení se stokou DN300. Stoka DN500 bude vedena v celkové délce 15,7 m. V rámci výškových úprav stok bude dále v prostoru ulice M. Horákové provedena výšková přeložka stoky DN300 v délce 14,65 m ve stávající trase. Od propojení stok DN500 a DN300 bude ve směru do ulice Pelléova vedena stoka profilu DN600 v délce 51,4 m.

Přeložka dešťové kanalizace, most Kamenická

Stávající most nad železniční tratí u ulice Kamenická v areálu městského parku Stromovka bude v rámci stavby zbourán a nahrazen novým. Stávající areálová dešťová kanalizace, která je mostem vedena, bude přeložena v potřebném rozsahu tak, aby mohla být novým mostem opět převedena přes novou železniční trať. Přeložka bude realizována ve stávajícím profilu. Délka přeložky je 121 m.

Přeložka přípojky kanalizace domu č.p. 74

Přeložka přípojky kanalizace je navržena ve stávající trase a je vedena nad tunelem. Po dobu stavby bude výtlak provizorně přeložen a po realizaci nového tunelu bude vrácen do původní trasy.

Kanalizační přípojky žst. Praha Dejvice, sever

Kanalizační přípojka jednotná

Jednotná kanalizační přípojka severní části stanice bude provedena v trase rušené koncové větve stávající veřejné jednotné kanalizace DN300. Přípojka bude na veřejnou stávající jednotnou stoku DN250 napojena v koncové šachtě a bude ukončena vstupní šachtou Š1, do které je napojena areálová kanalizace stanice.

Areálová kanalizace dešťová

Za účelem odvádění dešťových (neznečištěných) odpadních vod z železniční stanice bude provedena soustava svodných potrubí o 2 samostatných hlavních větvích. Jedna větev je vedena od západního vestibulu SO 05-62-02 podél stanice až po napojení na jednotnou kanalizaci. V trase dešťové kanalizace vedené podél stanice bude provedena trubní retence v délce 20 m. Z koncové šachty retence bude proveden odtok do revizní šachty. Z této šachty bude provedeno potrubí, které bude sloužit jako bezpečnostní přepad. Druhá větev je vedena v jižní části stanice od východního vestibulu SO 05-62-01 podél stanice směrem k liniovému žlabu. Dále prochází stanicí v kanálu pro IS společně s dalšími IS a za stanicí je napojena do šachty Š2 jednotné kanalizační přípojky.

Areálová kanalizace splašková

Za účelem odvádění splaškových odpadních vod z železniční stanice Dejvice budou provedeny dvě areálové splaškové kanalizace. První kanalizace je v severní části stanice a odvádí splaškové odpadní vody z objektu stanice - ze sociálních zařízení pro personál a úklidovou vodu z čistících strojů. Odpadní vody jsou svedeny do čerpací stanice splaškových vod. Z čerpací stanice jsou čerpány odpadní vody výtlačným potrubím do ukliďňovací šachty v úrovni terénu. Z ukliďňovací šachty jsou gravitačně svedeny potrubím do nové šachty Š2 jednotné kanalizační přípojky. Celková délka kanalizace je 48 m.

Kanalizační přípojky žst. Praha Dejvice, jih

Kanalizační přípojka splašková

Přípojka v jižní části stanice odvádí splaškové odpadní vody z prostoru v úrovni podchodu metra. Odpadní vody budou svedeny do čerpacího boxu. Z čerpacího boxu jsou čerpány odpadní vody výtlačným potrubím do nově rekonstruované revizní šachty, která bude sloužit zároveň jako ukliďňovací šachta. Délka přípojky je 2,0 m.

Kanalizační přípojka žst. Praha Dejvice, rampa

Odpadní vody z tratí vodů jsou svedeny do čerpací jímky, z které budou čerpány výtlačným potrubím do ukliďňovací šachty UŠ, která bude zároveň sloužit jako revizní šachta Š1. Za šachtou Š1 směrem k napojení na stávající jednotnou kanalizaci bude pokračovat vlastní přípojka v délce 23,5 m.

Vodovody

Vodovodní přípojka tunelu, portál Stromovka

Požární vodovod (SO 04-51-02) v tunelu Stromovka bude napájen vodovodní přípojkou vedenou k portálu tunelu. Délka přípojky je 3 m. Za vodoměrnou šachtou budou následovat neveřejné rozvody ve správě SŽ v délce 89 m. Vodovodní přípojka bude napojena na obnovený vodovodní řad DN 150 L (SO 04-51-11).

Suchovody

Zásobování hasební vodou

Základ systému tvoří hlavní nezavodněné požární potrubí vedené v prostoru kolejiště v celé délce tunelové stavby, které bude centrálně zásobováno z požární nádrže Bubeneč. Nad rámec tohoto požárního potrubí bude v ŽST Praha-Dejvice provedeno nezavodněné požární potrubí zajišťující propojení nástupních ploch IZS s úrovní vestibulu a úrovní nástupiště. V prostoru nástupní plochy IZS u portálu tunelu Stromovka a v prostoru nástupní plochy IZS ŽST Praha-Dejvice budou provedeny nadzemní hydranty napojené na vodovodní řad. Systém nezavodněného požárního potrubí v tunelu je tvořen vlastním potrubím, požární nádrží s armaturní šachtou a automatickou tlakovou stanicí. Nezavodněné požární potrubí bude umístěno oboustranně a bude uloženo rovnoběžně s niveletou kolejí. Délka nezavodněného požárního potrubí tunelů Stromovka, Bubeneč a ŽST Praha-Dejvice je celkem 1530 m (Stromovka 113 m, Bubeneč 1 087 m, ŽST Praha-Dejvice 330 m). Nezavodněné potrubí tvoří jeden systém, který je v místě požární nádrže Bubeneč podélně rozdělen na dvě samostatné zavodňovatelné sekce km 2,270 - 2,670 a km 2,670 - 3,800.

Vodovodní přípojka požární nádrže Bubeneč

Zdrojem vody pro požární nádrž (SO 04-51-05) bude vodovodní přípojka. Délka přípojky je 18 m. Za vodoměrnou šachtou budou následovat neveřejné rozvody ve správě SŽ v délce 30,5 m. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající veřejný vodovodní řad.

Požární nádrž Bubeneč

Požární nádrž bude umístěna v prostoru nástupní a záchranné plochy u portálu tunelu Stromovka. Minimální objem nádrže je pro každé z požárních potrubí minimálně 96 m³ a je zvětšen o objem vody nutné k plnění nezavodněného potrubí 40 m³. Celkový využitelný objem nádrže bude minimálně 136 m³.

Přeložka vodovodu DN150 v km 2,347

Stávající vodovod bude po dobu stavby provizorně přeložen a po realizaci nového tunelu bude vrácen do původní trasy. Přeložka je v celkové délce 32,5 m.

Přeložka vodovodu DN500 ulice U Vorlíků

Vodovodní řad bude v místě křížení dráhy veden v průchozím kolektoru, který bude na obou stranách tunelu zakončen vstupními šachtami. Celková délka kolektoru bude 22,85 m. Vodovodní řad bude přeložen v celkové půdorysné délce 64 m. V rámci výstavby budou provedeny dvě provizorní přeložky trasy z důvodu postupu výstavby stavební jámy a konstrukcí tunelů a to v délce 60 m a 50 m.

Přeložka vodovodu DN400, ulice U Vorlíků

Vodovodní řad bude v místě křížení dráhy veden v průchozím kolektoru (SO 04-51-12), který bude na obou stranách tunelu zakončen vstupními šachtami. Vodovodní řad bude přeložen v celkové půdorysné délce 64 m. V rámci výstavby budou provedeny dvě provizorní přeložky trasy z důvodu postupu výstavby stavební jámy a konstrukcí tunelů a to v délce 60 m a 50 m.

Přeložka vodovodu DN150 ulice U Vorlíků

Vodovodní řad bude v místě křížení dráhy veden v průchozím kolektoru (SO 04-51-12), který bude na obou stranách tunelu zakončen vstupními šachtami. Vodovodní řad bude přeložen v celkové délce 69 m. V rámci vodovodního řadu bude obnovena jedna vodovodní přípojka délky 5 m ve stávající poloze. V rámci výstavby budou provedeny dvě provizorní přeložky trasy z důvodu postupu výstavby stavební jámy a konstrukcí tunelů v délce 60 m a 50 m.

Přeložka přípojky vody domu č.p. 74

Po dobu stavby bude přípojka provizorně napojena z provizorně přeloženého vodovodu (SO 04-51-11) a po realizaci nového tunelu bude opět napojena na definitivní nový veřejný vodovodní řad (SO 04-51-11). Přípojka bude provedena ve stávajícím profilu v celkové délce 40 m.

Vodovodní přípojka žst. Praha Dejvice

Pro železniční stanici Dejvice budou provedeny 2 vodovodní přípojky. Jedna přípojka je vedena v severovýchodní straně stanice a je napojena ze stávajícího veřejného vodovodu DN 200 LT pomocí vysazené odbočky. Délka veřejné části přípojky je 19 m. Za vodoměrnou šachtou pokračuje neveřejný rozvod vody ve správě SŽ, ukončený v místnosti vodovodního vstupu. Druhá přípojka je vedena v severozápadní straně a je napojena ze stávajícího veřejného vodovodu DN 200 LT pomocí vysazené odbočky. Přípojka bude zajišťovat hlavní zásobování stanice požární vodou pro zásah HZS. Délka veřejné části přípojky je 14 m. V chodníku ul. Dejvická bude ukončena veřejná část přípojky, za kterou bude pokračovat neveřejný rozvod vody ve správě SŽ, ukončený hydrantem.

Plynovody

Přeložka plynovodu NTL OC DN150, km 2,351

Přeložka bude zhotovena v délce 41,0 m opatřená ocelovou chráničkou.

Přeložka plynovodu NTL OC DN300 km 3,554

Přeložka bude zhotovena v délce 29,0 m opatřená ocelovou chráničkou. Stávající plynovod bude vyvěšen na provizorní konstrukci pro inženýrské sítě.

Přeložka plynovodu STL OC DN500 km 3,554

Přeložka bude zhotovena v délce 35,0 m opatřená ocelovou chráničkou. Stávající plynovod bude vyvěšen na provizorní konstrukci pro inženýrské sítě. U nové přeložky plynovodu PE dn560 bude nově zhotovena přeložka stávajícího plynovodu STL PE 160 2015.

Horkovody

Přeložka horkovodu 2xDN300-km 1,777

Překládané potrubí horkovodu bude v předizolovaném provedení a bude mít stejnou dimenzi 2xDN300, přívod DN300/500, zpátečka DN300/450. Nová trasa umístěná ve vyšší nivelitě bude křížovat železniční trať pod stejným úhlem jako dosud, ale trasa bude posunuta cca 14,5 m východním směrem (tzn. nové křížení cca v km 1,762 na opačné straně mostu než dosud). Horkovodní potrubí bude v místě křížení uloženo mezi žebry nové žb.konstrukce mostu na kluzných objímkách ve dvou samonosných ocelových chráničkách. Navazující části horkovodu budou provedeny jako předizolované potrubí v pískovém obsypu a budou přeloženy v rozsahu dle situačního výkresu. Celková délka plánované přeložky horkovodu je 110 m.

Podepření horkovodu 2xDN125- km 2,386

Hloubená jáma v místě křížení horkovodu, kterou je třeba překonat při podepření, má šířku 19,2 m. Pro podepření bude provedena typová lávka sestávající z osmi třímetrových modulů, o celkové délce 24 m (SO 04-56-01).

Železniční tunely

Hloubený tunel Stromovka - km 2,269.517 - 2,382.978

Hloubený tunel délky 113 m navazuje na zastávku a zářez trati ve Stromovce. V prostoru nového tunelu se nachází stávající jednokolejný železniční tunel Stromovka, který bude při odtěžování stavební jámy zdemolován včetně obou portálů. Niveleta hloubeného tunelu se v tomto úseku pohybuje v hloubce cca 11-14 m pod terénem. Konstrukčně jde o železobetonovou monolitickou jednodílnou rámovou konstrukci. Osová vzdálenost kolejí je 4000 mm, stěny tunelů ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu minimální šířky 1200 mm a minimální výšky 2200 mm. Do stěn tunelu budou na obou stranách provedeny záchranné výklenky. Světlá výška tunelu od TK je 6,5 m. Výška sdruženého tunelového průjezdného průřezu je 6000 mm, pojistný prostor po celém obvodu 300 mm. Celá konstrukce tunelu bude po provedení zasypána. Pro odvod technologické vody v tunelu (mytí tunelu, provádění hašení) je použito drenážní potrubí. V chodníkovém ústupku po pravé straně tunelu se osadí 2 x šesticečný kabelovod (multikanál), doplněný dvojicí plastových chráničků, v levém chodníkovém ústupku bude osazen 2 x devíticečný kabelovod (multikanál). Po celé délce tunelu je umístěno do chodníkového ústupku na levé straně u koleje č. 1 nezavodněné požární potrubí (suchovod).

Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 – 3,470

Hloubený tunel délky 1087,022 m navazuje na východním konci na SO 04-25-01 (Hloubený tunel Stromovka) na západním na hloubenou stanici SO 05-61-01 (ŽST Praha-Dejvice). Niveleta hloubeného tunelu se v tomto úseku pohybuje v hloubce cca 11 m pod terénem. Konstrukčně jde o železobetonovou monolitickou jednodílní rámovou konstrukci. Osová vzdálenost kolejí je 4000 mm, stěny tunelů ve vzdálenosti 3,36 m od osy koleje, čímž je zabezpečena úniková cesta po obou stranách tunelu minimální šířky 1200 mm a minimální výšky 2200 mm. Do stěn tunelu budou na obou stranách provedeny záchranné výklenky po max. osově vzdálenosti 24 m, hloubky 750 mm a výšky 2200 mm. Světlá výška tunelu od TK je 6,5 m pouze mezi staničením 2,562.978 - 2,762.978 je výška tunelu od TK 7,5 m. Na tomto úseku dlouhém 200 m dochází ke střídání trakce. Výška sduženého tunelového průjezdného průřezu je 6000 mm, pojistný prostor po celém obvodu 300 mm. Odvodnění tunelu je primárně zajištěno příčným střešovitým sklonem povrchu stropní nosné konstrukce tunelu, srážková voda je odváděna za rub rámu tunelu. V případě průsaků do tunelu je voda odvedena podélným drenážním potrubím uloženým do betonového lože po obou stranách tunelu. Pro odvod technologické vody v tunelu (mytí tunelu, provádění hašení) je použito drenážní potrubí. V chodníkovém ústupku po pravé straně tunelu se osadí 2 x šesticestný kabelovod (multikanál), doplněný dvojicí plastových chráničků, v levém chodníkovém ústupku bude osazen 2 x devíticestný kabelovod (multikanál). Po celé délce tunelu je umístěno do chodníkového ústupku na levé straně u koleje č. 1. nezavodněné požární potrubí (suchovod).

Únikové objekty

Únikový objekt km 2,665

Únikový objekt je umístěn těsně vedle hloubeného tunelu (SO 04-25-02) v km 2,665 u levé koleje. Jedná se o železobetonový objekt, který je propojen s tunelem v úrovni únikové cesty v tunelu společnou železobetonovou stěnou. Od prostoru tunelu je objekt oddělen požárními dveřmi. Objekt je půdorysně natočen tak, aby na upravený terén na tunel. Výstup je dále situován do ulice U Sparty. Povrchový objekt bude zaříznut do svahu tak, aby byl minimalizován jeho objem vůči okolí.

Únikový objekt km 3,050

Únikový objekt je umístěn těsně vedle hloubeného tunelu (SO 04-25-02) v km 3,032 978 u pravé koleje. Jedná se o železobetonový objekt, který je propojen s tunelem v úrovni únikové cesty v tunelu společnou železobetonovou stěnou. Od prostoru tunelu je objekt oddělen požárními dveřmi. Objekt je půdorysně natočen tak, aby byl výstup směřován na upravený terén na tunel. Výstup je dále situován do ulice U Vorlíků. Povrchový objekt vystupuje celý nad terén.

Pozemní komunikace

Příjezd k únikovému objektu km 2,665

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci - ulice Nad Královskou oborou. Jedná se o komunikaci délky cca 14,0 m a šířky 6,0 m a je napojena přímo na rozptylovou plochu o rozměrech 14,0 x 35,5 m.

Příjezd pro nakolejnění

Nová účelová komunikace v Královské oboře Stromovka, sloužící k příjezdu dvoucestných vozidel k železniční trati (SO 04-10-01) před tunelem a jejich nakolejnění. Jedná se o komunikaci délky 21,5 m a šířky 4,0 m.

Příjezd k únikovému objektu km 3,050

Jedná se o novou příjezdovou komunikaci k únikovému objektu v km 3,050 (SO 04-25-04). Délka komunikace je 160 m a šířka 5 m (respektive 7 m).

Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové

Jedná se o novou příjezdovou komunikaci k šachtám kanalizace. Délka komunikace je 50 m a šířka 5 m.

Opěrná zeď komunikace Kamenická, km 1,800

Opěrná zeď je součástí komunikace SO 04-30-01 a zajišťuje její severní zvýšenou část. Zeď bude uhlová železobetonová o výšce cca 1,5m.

Konstrukce zvýšeného chodníku Kamenická, km 1,800

Konstrukce chodníku je vedena podél upravené komunikace Kamenická a zajišťuje napojení na stávající parkové cesty.

Součástí dokumentace jsou i úpravy a obnova stávajících komunikací a přejezdů, nevyžadující územní rozhodnutí.

Sdružené kabelové trasy

Praha - Výstaviště – Praha - Dejvice, sdružené kabelové trasy Úsek km 1,618.937 až 2,263.978

Bude vybudována trasa multikanálů z PE po pravé straně trasa multikanálů pro NN 1x 6-ti otvorový kabelovod a dvě chráničky DN 100mm pro VN. Po levé straně pro slaboproudé kabely sdělovací (SZ), zabezpečovací (ZZ) 2x 6-ti otvorový kabelovod. Součástí budou plastové kabelové komory. V chodníkovém ústupku po pravé straně tunelu se osadí 2 x 6-ti otvorový kabelovod (multikanál) z PE pro NN, doplněný dvojicí plastových chrániček, v levém chodníkovém ústupku bude osazen 2 x devíticestný kabelovod (multikanál).

Praha - Dejvice, sdružené kabelové trasy Hloubený tunel Dejvice

V chodníkovém ústupku po pravé straně tunelu se osadí 2 x 6-ti otvorový kabelovod z PE, doplněný dvojicí plastových chrániček DN 100 mm, v levém chodníkovém ústupku bude osazen 2 x 9-ti otvorový kabelovod z PE.

ŽST Dejvice

V ŽST Praha- Dejvice, bude vždy za kolejištěm pokračovat trasa plastových multikanálů a chrániček z tunelů. Pod nástupištěm budou v kabelových kanálech položeny plastové kabelovody. V levém (č.m.45.1) 2x 9-ti otvorový pro kabely slaboproudu SZ a ZZ, v pravém (m.č.45.5) 2x 6-ti otvorový pro NN.

Kabelovody

Přeložka kabelovodu CETIN - U Vorlíků, km 3,069

V km cca 3,069 bude přeložen stávající kabelovod. Nejprve dojde k vyvěšení kabelů na provizorní konstrukci a poté po vybudování tratě budou kabely zataženy do nově zrealizovaného kabelovodu mezi KK 2667A - KK 2668A. Nový úsek kabelovodu mezi KK 2667A - KK 2668A bude vybudován v celkové délce cca 39,65 m. Hloubkové kabelové komory budou provedeny jako podzemní objekty, které slouží k zatahování a montáži většího množství kabelů do otvorů.

Přeložka kabelovodu CETIN - Pelléova, km 3,366

V rámci modernizace trati bude v km cca 3,366 přeložen stávající kabelovod. Nejprve dojde k vyvěšení kabelů na provizorní konstrukci a poté po vybudování tratě budou kabely zataženy do nově zrealizovaného kabelovodu mezi KK 248A - 6071A - 6072A. Nový úsek kabelovodu mezi KK 248A - 6071A - 6072A bude vybudován v celkové délce cca 8,70 + 27,65 m (36,35 m).

ŽST Praha-Dejvice

Hloubená stanice je umístěna mezi ulicemi Dejvická a Milady Horákové podél severního líce hloubených tunelů. Na objekt navazuje stávající podpovrchový objekt podchodu st. Metra Hradčanská. Nástupiště je ostrovní, s jižní hranou převážně přímou a severní hranou v oblouku. Je široké 10,64m, na koncích se zužuje na 6,700 m a 7,835 m, dlouhé je 220 m. Západní část je v mírném oblouku, geometrické uspořádání stanice je téměř symetrické s vrcholem ve středu nástupiště. Celý objekt hloubené stanice je dlouhý 340 m. Hloubka nástupiště pod terénem je cca 11 – 12 m. Nástupiště je přístupné z dvojice lávek pomocí pevných schodišť, eskalátorů a výtahů. Vlastní prostor stanice je jednolodní, zastropený železobetonovým trémovým stropem. Předpokládá se umělé osvětlení celého prostoru stanice, vestibuly jsou rovněž osvětleny denním světlem. Přestup na metro A je zajištěn z obou vestibulů - výtahy ze západního vestibulu, eskalátory ze stávajícího vestibulu metra u východní části stanice. Východní vestibul je nově řešen jako hlavní vstup do železniční stanice. Vestibul sestává ze vstupní haly s krytým vyčkávacím prostorem v úrovni terénu, kde se nachází výstupní stanice výtahu. Východní vestibul je zastřešen lehkou ocelovou konstrukcí. Západní vestibul sestává z přístupové komunikace od výtahového vestibulu z ul. Dejvická, z přístupové lávky nad nástupištěm a z vertikálních komunikací. Zastřešení západního vestibulu bude provedeno jako provizorní ocelová konstrukce, typově shodná s konstrukcí východního vestibulu. Ve stanici, jsou případné průsakové vody, vody z mytí či z vlakových souprav, odvedeny gravitačně ve sklonu stanice drenážním potrubím. Splaškové odpadní vody z úrovně podchodu metra budou svedeny do čerpacího boxu a přečerpány pomocí výtlačného potrubí do uklidňovací šachty za obvodovou zdí. Splaškové odpadní vody z místností v úrovni nástupiště budou svedeny do čerpací stanice splaškových vod. Z čerpací stanice bude vedeno výtlačné potrubí do uklidňovací šachty v úrovni terénu. Stanice Dejvická bude napojena na dvě veřejné vodovodní přípojky, která budou zakončeny vodoměrnou sestavou ve vodoměrných šachtách. Od vodoměrné sestavy bude proveden areálový vodovodní rozvod k jednotlivým objektům. Ve stanici bude instalován požární vodovod a suchovod.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Pro napájení tunelové technologie zejména vzduchotechniky, osvětlení a zásuvkových skříní budou z vestavných transformoven magistralního rozvodu provedeny kabelové nn rozvody, umístěné dle situačního výkresu.

II. Na základě závazného stanoviska MHMP, odboru ochrany prostředí, kterým byl vydán souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les, č.j. MHMP 1404747/2023 ze dne 29.6.2023

- a) podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad vydává povolení kácení níže uvedených dřevin rostoucích mimo les na území ochranného pásma chráněného území:

na území přírodní památky Královská obora:

parc.č. 1824/1 k. ú. Bubeneč:

1. 10417 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 101 cm,
2. 13408 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 109 cm,
3. 13422 *Larix decidua* (modřín opadavý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 135 cm,
4. 13479 *Larix decidua* (modřín opadavý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 170 cm,
5. 13480 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 119 cm,
6. 13491 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 182 cm,
7. 13492 *Larix decidua* (modřín opadavý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 110 cm,
8. 13513 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 81 cm,
9. 13514 *Acer campestre* (javor babyka) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 149 cm,
10. 13515 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 129 cm,
11. 13516 *Larix decidua* (modřín opadavý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 138 cm,
12. 13517 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 125 cm,
13. 13518 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 135 cm,
14. 13534 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 99 cm,
15. 13535 *Larix decidua* (modřín opadavý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 147 cm,
16. 13536 *Acer pseudoplatanus* (javor klen) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 273 cm,
17. 13537 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 332 cm,
18. 13545 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 198 cm,
19. 13546 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 175 cm,
20. 13551 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 131 cm,
21. 13552 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 133 cm,
22. 13553 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 272 cm,
23. 13554 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 122 cm,
24. 13562 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 163 cm,
25. 13564 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 115 cm,
26. 13569 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 190 cm,
27. 13862 *Acer pseudoplatanus* „Leopoldir“ (javor klen) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 151 cm.
28. 13863 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 217 cm,
29. 14992 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 132 cm,
30. 14994 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 88 cm,
31. 15410 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 85 cm,

32. 15413 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 157 cm,
33. 15414 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 179 cm,
34. 15415 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 107 cm,
35. 15444 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 94 cm,
36. 15446 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 123 cm,
37. 15447 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 119 cm,
38. 15457 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 135 cm,
39. 746 e *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 201 cm,
40. 746 f *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 122 cm,
41. 746 g *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 138 cm.
Parc.č. 1836 k. ú. Bubeneč:
42. 10896 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 98 cm,
43. 10905 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 94 cm,
44. 10907 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 114 cm,
45. 10908 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 154 cm,
46. 10911 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 102 cm,
47. 10912 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 114 cm,
48. 10914 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 131 cm,
49. 10918 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 142 cm,
50. 10919 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 169 cm.
Parc. č.: 2170 k. ú. Bubeneč:
51. 10926 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 109 cm,
52. 13331 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 85 cm
53. 13359 *Quercus robur* (dub letní) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 84 cm,
54. 13367 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 101 cm,
55. 13560 *Aesculus hippocastanum* (jírovec maďal) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 147 cm,
56. 15270 *Acer platanoides* (javor mlč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 160 cm,

57. 15272 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 85 cm,
58. 15273 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 91 cm,
59. 15274 *Acer platanoides*(javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 97 cm,
60. 15275 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 101 cm,
61. 15276 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 88 cm,
62. 15277 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 97 cm,
63. 15279 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 126 cm,
64. 15280 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 123 cm,
65. 15281 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 101 cm,
66. 15282 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 123 cm,
67. 15283 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 132 cm,
68. 15284 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 91 cm,
69. 15286 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 176 cm,
70. 15287 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 110 cm,
71. 15288 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 97 cm,
72. 15289 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 119 cm,
73. 15291 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 141 cm.
74. 1531 1 *Acer pseudoplatanus* (javor klen) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 175 cm,
75. 15315 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 85 cm,
76. 15343 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 85 cm,
77. 15347 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 157 cm,
78. 15351 *Acer pseudoplatanus* (javor klen) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 119 cm,
79. 15409 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 185 cm,

Parc. č.: 1827 k. ú. Bubeneč

80. 13317 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 176 cm,
81. 13318 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 181 cm,

Parc. č.: 1825/1 k. ú. Bubeneč:

82. 13808: *Aesculus hippocastanum* (jírovec maďal) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 223 cm,
83. 13823 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 104 cm,
84. 13824 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 138 cm,
85. 13825 *Acer platanoides* (javor mlčč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 113 cm,

86. 13826 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 104 cm,
87. 13828 *Acer campestre* (javor babyka) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 148 cm,
88. 13835 *Acer platanoides* (javor mlíč) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 157 cm,
89. 13848 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 173 cm,
90. 13849 *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 163 cm,
91. 13851 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 129 cm.

Zapojené porosty dřevin:

Parc. č. 2170 k. ú. Bubeneč:

AX *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) 80 %. *Acer platanoides* (javor mlíč) 20 % - plocha 604 m²,

AY *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) 10 %, *Acer platanoides* (javor mlíč) 90 % - plocha 266 m²,

AY *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) - plocha 184 m².

Na území ochranného pásma přírodní památky Královská obora:

Parc. č. 2018 k. ú. Bubeneč:

1.1653c *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 109 cm,

Parc. č. 2171/6 k. ú. Bubeneč:

2.1659 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 97 cm,

3.1660 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 87 cm,

4. 1661 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 103 cm,

5. 1663 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 94 cm,

6. 1664 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 116 cm,

7. 1665 *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 94 cm,

8. 1718 *Acer pseudoplatanus* (javor klen) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 103 cm,

9. 1717a *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 112 cm,

10. 1717b *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 152 cm,

11. 2717 c Robinia pseudoacacia (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 119 cm,

12. 1717d Robinia pseudoacacia (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 140 cm,

13. 1718 a Robinia pseudoacacia (trnovník akát) o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 162 cm,

Zapojené porosty dřevin:

Parc. č. 2171/6 k. ú. Bubeneč:

ASa - Robinia pseudoacacia (trnovník akát) - plocha 908 m²,

ATa - Robinia pseudoacacia (trnovník akát) - plocha 140 m²

AUa- Robinia pseudoacacia (trnovník akát) - plocha 413 m²

dle situačního zákresu, který tvoří součást předložené projektové dokumentace, a to za následujících podmínek:

- Realizace záměru bude podléhat odbornému biologickému dozoru zaměřenému především na ochranu netopýrů. Biologický dozor zajistí žadatel na svoje náklady s dostatečným předstihem, aby tento dozor mohl vytipovat dřeviny umožňující úkryt netopýrů alespoň jeden rok před požadovaným termínem kácení.

- Kácení dřevin bude v období 1.11. - 31.3. s výjimkou dřevin, u nichž bude stanoven jiný termín biologickým dozorem.

- Kácení bude realizováno způsobem, který zabezpečí, že sousední ponechávané porosty nebudou poškozovány pádem kácený stromů.

b) v návaznosti na § 9 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a na uvedené závazné stanovisko ve kterém orgán ochrany přírody stanovil povinnost provedení náhradní výsadby, stavební úřad ukládá náhradní výsadbu:

Celkem bude v blízkosti hloubeného tunelu Stromovka na pozemcích parc. č. 1824/1 a 1825/1 vysazeno 12 ks stromů a dále 172 ks stromů v areálu Výstaviště na pozemcích parc. č. 1819/1, 1849/2, 1849/4 a 1850/1 k.ú. Bubeneč. Z těchto 172 ks stromů bude na území přírodní památky vysazeno 16 ks a v ochranném pásmu přírodní památky 26 ks stromů. Dále bude v rámci areálu Výstaviště na pozemcích parc. č. 1819/1 a 1850/1 k.ú. Bubeneč vysazeno 1461 m² keřů. Kvalita výsadbového materiálu: vzrostlé alejové stromy o velikosti kmínku ve 100 cm minimálně: 14-16 cm, s nepoškozeným bálem, kotvení třibodové se třemi řadami příček ve spodní části kotvení. Výsadbová jáma bude min. 1 m³. Ochranný nátěr kmene bude proveden dvouvrstevného nátěru Arboflex. Projekt sadových úprav zahrnující náhradní výsadby bude předložen OCPMHMP v dalším stupni projektové dokumentace k odsouhlasení.

- Žadateli stanovuje povinnost následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následnými opatřeními: pravidelná zálivka, oprava a údržba kotvení, péče o kořenový prostor - zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění, příp. náhrada za neujaté výpěstky. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

III. Na základě závazného stanoviska ÚMČ Praha 6, odboru dopravy a životního prostředí, č.j. MCP6 387267/2022 ze dne 9. 12. 2022MHMP,

a) podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad vydává povolení kácení níže uvedených dřevin rostoucích mimo les:

1 ks borovice lesní, označené č. 1909e, s obvodem kmene 150 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 708, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 ks lípy srdčité, označené č. 1903, s obvodem kmene 360 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 712/1, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 ks jasanu ztepilého, označené č. 1904, s obvodem kmene 147 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 712/1, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 ks jírovce maďalu, označené č. 1917, s obvodem kmene 169 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 2003, kat. území Bubeneč, Praha 6,

3 ks lípy srdčité, označené č. 1780, 1781 a 1896, s obvody kmenů 188 cm, 101 cm a 186 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

3 ks douglasky tisolisté, označené č. 1758, 1759 a 1775, s obvody kmenů 106 cm, 100 cm a 128 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

3 ks trnovníku akátu, označené č. 1680, 1681 a 1719, s obvody kmenů 100 cm, 185 cm a 116 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

10 ks javoru mléče, označené č. 1782, 1786, 1792b, 1797, 1799a, 1819, 1820, 1821, 1834 a 1860, s obvody kmenů 134 cm, 159 cm, 88 cm, 144 cm, 119 cm, 106 cm, 116 cm, 94 cm, 109 cm a 94 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

18 ks javoru klenu, označené č. 1763a, 1792, 1822, 1825, 1844, 1845, 1845a, 1855, 1856, 1858, 1861, 1862, 1863, 1865, 1867, 1871, 1877 a 1879, s obvody kmenů 106 cm, 150 cm, 84 cm, 169 cm, 175 cm, 194 cm, 123 cm, 116 cm, 191 cm, 276 cm, 87 cm, 91 cm, 91 cm, 122 cm, 150 cm, 86 cm, 126 cm a 85 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

6 ks jasanu ztepilého, označené č. 1785, 1799, 1836, 1874, 1880 a 1898, s obvody kmenů 126 cm, 206 cm, 119 cm, 89 cm, 120 cm a 222 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 ks javoru babyky, označené č. 1798, s obvodem kmene 165 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

11 ks topolu černého „Italica“, označené č. 1816, 1825a, 1825b, 1828, 1828b, 1835, 1838, 1839, 1840, 1841 a 1842, s obvody kmenů 182 cm, 280 cm, 186 cm, 310 cm, 173 cm, 232 cm, 279 cm, 229 cm, 273 cm, 254 cm a 307 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

2 ks pajasanu žláznatého, označené č. 1792a a 1895, s obvody kmenů 100 cm a 137 cm ve výčetní výšce, které vyrůstají na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 ks topolu černého „Italica“, označený č. 1939g, s obvodem kmene 81 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4023/1, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks jasanu ztepilého, označený č. 1935m, s obvodem kmene 157 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/29, kat. území Dejvice, Praha 6,

2 ks trnovníku akátu, označené č. 1938 a 1939, s obvody kmenů 118 a 213 cm ve výčetní výšce, které vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/29, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks javoru mléče, označený č. 1940, s obvodem kmene 200 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks jírovce maďalu, označený č. 1940b, s obvodem kmene 455 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks trnovníku akátu, označený č. 1941e, s obvodem kmene 209 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks smrku ztepilého, označený č. 1981, s obvodem kmene 100 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 ks ořešáku královského, označený č. 1981b, s obvodem kmene 167 cm ve výčetní výšce, který vyrůstá na pozemku parc. č. 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 sk. smrku omoriky a smrku ztepilého a zimostrázu (lat. Buxux sp.), označená č. 1909d, o rozloze 40 m² (druhovú skladbu a plocha doplněny dle zjištění správního orgánu na místě) vyrůstající na pozemku parc. č. 706, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. lípy velkolisté, javoru klenu a smrku ztepilého, označená č. 1917a-e, o rozloze 88 m² (druhovú skladbu a plocha doplněny dle zjištění správního orgánu na místě) vyrůstající na pozemku parc. č. 694, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. ibišku syrského (lat. Hybiscus syriacus), ořešáku královského, šeríku obecného, tisů červeného a zeravu západního (druhovú skladbu uvedena v souladu se zjištěními správního orgánu na místě), označené písm. Za, o rozloze 102 m², vyrůstající na pozemcích parc. č. 694 a 698, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. šeríku obecného, označené písm. Z, o rozloze 22 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 700, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. tisů červeného, označené písm. AB, o rozloze 8 m² (druhovú skladbu a plocha doplněny dle zjištění správního orgánu na místě), vyrůstající na pozemku parc. č. 710, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. trnovníku akátu, označené písm. AM, o rozloze 213 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6

1 sk. javoru mléče, javoru klenu a jasanu ztepilého, označené písm. AD, o rozloze 900 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. javoru mléče a javoru klenu, označené písm. AE, o rozloze 569 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

8 sk. trnovníku akátu, označených písm. AL, AN, AO, AP, AQ, AS, AT a AU, o rozlohách 40 m², 111 m², 252 m², 234 m², 252 m², 908 m², 140 m² a 413 m², vyrůstajících na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6,

1 sk. trnovníku akátu, označené písm. AK, část vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč, Praha 6, tj. na území ve správním obvodu Městské části Praha 6, neboť částečně se rozkládá také na pozemku parc. č. 666/1, kat. území Bubeneč, Praha 7,

1 sk. ptačího zobu, označené písm. V, o rozloze 32 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 18/1, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 sk. slivoně myrobalánu, označené písm. Y, o rozloze 11 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 23, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 sk. kustovnice obecné, označené písm. W, o rozloze 62 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 sk. pajasanu žláznatého, označené písm. X, o rozloze 88 m², vyrůstající na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Dejvice, Praha 6,

1 sk. bezu černého, označené písm. T, o rozloze 21 m², vyrůstající na pozemcích parc. č. 4292/1 a 4292/30, kat. území Dejvice, Praha 6.

dle situačního zákresu, který tvoří součást předložené projektové dokumentace, a to za následujících podmínek:

- Kácení je možné realizovat až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle stavebního zákona, tedy až vydáním stavebního povolení příslušného stavebního úřadu po nabytí právní moci je toto stanovisko vykonatelné a bude možné kácení realizovat.

- Kácení je možné realizovat bez výjimky pouze v termínu od 1.11. do 28.2. kalendářního roku, tj. v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, nejpozději však do 28.2.2032.

b) v návaznosti na § 9 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a na uvedené závazné stanovisko ve kterém orgán ochrany přírody stanovil povinnost provedení náhradní výsadby, stavební úřad ukládá náhradní výsadbu:

Žadatel zajistí provedení náhradní výsadby na pozemku parc. č. 2171/6, kat. území Bubeneč na pozemcích parc. č. 4292/1, 4292/13, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/22, 4292/28, 4292/29, 4292/30, 4292/50, 4293, kat. Dejvice v Praze 6 a to:

- 150 ks dřevin stromové formy růstu s obvody kmenů 14-16 cm ve výšce 100 cm nad zemí, a to v rodové skladbě lípa (lat. Tilia sp.), javor (lat. Acer sp.), bříza (lat. Betula sp.), jasan (lat. Fraxinus sp.), dub (lat. Quercus sp.), slivoň (lat. Prunus sp.), střemcha (lat. Padus sp.), vrba (lat. Salix sp.) a topol (lat. Populus sp.) v místech dle ověřeného výkresu „Náhradní výsadby“ a zároveň v souladu se zákresy níže (vše v základním tvaru, popřípadě ve vhodných kultivarech, vyjma malokorunných).

- 4.625 m² keřů v rodové skladbě brslen (lat. Euonymus sp.), dřín (lat. Cornus sp.), dříšťál (lat. Berberis sp.), kalina (lat. Viburnum sp.), svída (lat. Swida sp.), ptačí zob (lat. Ligustrum sp.), tavolník (lat. Spirea sp.), slivoň (lat. Prunus sp.), zimolez (lat. Lonicera sp.) a meruzalka (lat. Ribes sp.) a to nad tělesem tunelu.

V dalším stupni projektové dokumentace, tj. v projektové dokumentaci pro stavební řízení (DSP), bude stanovena finální podoba pozic náhradních výsadeb včetně přesného určení druhů. Podoba náhradní výsadby a péče o ní bude v kvalitě odpovídat následujícím českým technickým normám a standardům. Náhradní výsadba musí být provedena mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury a v termínu nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí na stavbu „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

- Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby, která bude po stanovenou dobu realizována přinejmenším následujícími opatřeními:

pravidelná záливka, péče o kořenovou mísu spočívající v zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně realizovaný a cílený výchovný a zdravotní řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění, v případě úhynu nově vysazených dřevin během stanovené pětileté lhůty bude provedena výsadba nového výpěstku stejného druhu a velikosti.

-Nedílnou součástí rozhodnutí jsou ověřené výkresy „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 2,680- 3,000 km“; „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 3,000-3,546 km“; „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 3,546-3,900 km“; „Náhradní výsadby“, ověřená koordinační situace - 2. díl „hloubený tunel TÚ Výstaviště - Dejvice, km 2,2 - 3,4“, ověřená koordinační situace - 3. díl „hloubený tunel - ŽST Dejvice, km 3,4 - 4,6“, ověřená koordinační situace - 4. díl „TÚ Dejvice - Veleslavín km 4,2 - 7,3“ ověřená situace „SO 04-30-03 Příjezd k únikovému objektu km 2,665 a SO 04-30-07 Obnova povrchů ulice Na Zátorce/Korunovační“, ověřená situace „SO 04-30-04 Náhrada přejezdu U Vodíků, SO 04-30- 08 Příjezd k únikovému objektu km 3,050 a SO 04-30-09 Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové“, ověřená situace „SO 04-30-05 Náhrada přejezdu Pelléova“ a ověřená situace „SO 05-30- 01 Úprava paderu Praha – Dejvice“.

IV. Na základě závazného stanoviska ÚMČ Praha 7, odboru životního prostředí, č.j. MČ P7 115611/2021/OŽP/Bit ze dne 6. 4. 2020,

a) podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad vydává povolení kácení níže uvedených dřevin rostoucích mimo les:

1770 Juglans regia - ořešák královský, obvod kmenů 94, 116 cm měřených ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc. č. 670/2, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

1890 Fraxinus excelsior - jasan ztepilý, obvod kmene 92 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc. č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

1893 Fraxinus pensylvanica - jasan pensylvánský, obvod kmene 135 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc. č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

1821a Acer platanoides - javor mlč, obvod kmenů 60, 60, 66 cm měřených ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc. č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

1890a Populus nigra „Italica“ - topol černý, obvod kmene 129 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc. č. 670/5, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

a následujících porostů:

AC. - plocha zapojeného porostu 447 m² na pozemcích parc. č. 670/18 a 670/4, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

AF. - plocha zapojeného porostu 78 m² na pozemku parc. č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

AG. - plocha zapojeného porostu 31 m² na pozemku parc. č. 670/16 k. ú. Bubeneč, Praha 7,

AH. - plocha zapojeného porostu 55 m² na pozemku parc. č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

AI. - plocha zapojeného porostu 51 m² na pozemcích parc. č. 670/16, 670/2, 670/5, k. ú. Bubeneč, Praha 7,

AJ. - plocha zapojeného porostu 90 m² na pozemku parc. č. 670/2, 666, k. ú. Bubeneč, Praha 7.

dle situačního zákresu, který tvoří součást předložené projektové dokumentace, a to za následujících podmínek:

- Kácení předmětných dřevin a porostů může být provedeno pouze po nabytí právní moci stavebního rozhodnutí pro akci „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)“ a až při samotném zahájení stavební činnosti.

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, což je obvykle od 1. 11. do 30. 3.

- Stávající dřeviny budou během stavebních prací důsledně ochráněny před poškozením a zničením tak, jak to vyžaduje § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, s využitím standardu AOPK SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

- Správní orgán upozorňuje na možný výskyt hnízd volně žijících ptáků, kteří jsou dle § 5 a § 5a ZOPK chráněni. Před započítím kácení budou dřeviny prohlédnuty a nebudou-li nalezena aktivně využívaná hnízda, může být káceno. V případě přítomnosti aktivně využívaných hnízd bude s kácením vyčkáno až do doby definitivního opuštění hnízda.

- Dále správní orgán upozorňuje na možný výskyt dutin osídlených netopýry, kteří patří mezi chráněné živočichy. V průběhu kácení, bude-li nalezena dutina, bude tato prohlédnuta a v případě výskytu netopýrů bude kácení zastaveno a na místo přivolán zkušený chiropterolog. Až pak, za jeho dohledu, bude moci kácení opět pokračovat.

- Vzhledem k tomu, že k realizaci stavby nedojde v brzké době po vydání tohoto stanoviska, upozorňuje správní orgán na skutečnost, že mnohé stromy mezitím dorostou do zákonem dané velikosti. Před samotným kácením bude tedy nutné provést nový dendrologický průzkum a dodatečně požádat o povolení ke kácení těchto stromů příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

b) v návaznosti na § 9 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a na uvedené závazné stanovisko ve kterém orgán ochrany přírody stanovil povinnost provedení náhradní výsadby, stavební úřad ukládá náhradní výsadbu:

Správní orgán stanovil povinnost provedení náhradní výsadby celkem 8 ks stromů, a celkem 480 m² plochy keřového porostu jako kompenzaci ekologické a estetické újmy, ke které dojde pokácením předmětných dřevin.

Při realizaci náhradní výsadby budou dodrženy následující podmínky:

- Stromy budou vysazeny ve složení 3 ks Fraximms excelsior (jasan ztepilý) a 3 ks Tilia platyphyllos (lípa velkolistá). Velikost dřevin, tj. obvod kmínku ve výšce 1 m, bude min. 16 - 18 cm. Stromy musí odpovídat 1. třídě jakosti dle normy ČSN 46902-1 Výpěstky okrasných dřevin a musí být fytopatologicky nezávadné. Koruna bude nasazena ve výšce min. 2,2 m a postupně bude odborným řezem vyzvednuta na adekvátní podchodnou a podjezdnou výšku. Kmen i koruna stromu budou bez znatelného poškození. Statické zajištění stromu bude řešeno kotvením 3 dřevěnými kůly. Kůly budou spojeny půlkulatými dřevěnými trámky na horním okraji v jedné řadě a v min. dvou řadách nad zemí. Kmen stromu bude ke kůlům připevněn pomocí vazby z popruhu z přírodního materiálu. K ochraně kmene před teplotními výkyvy a přímým působením slunce bude proveden nátěr celého kmene přípravkem ARBO-FLEX a to ve dvou

vrstvách. Stromy budou vysazeny dle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny - Výsadba stromů (SPPK A02 001:2013) na pozemcích, kde došlo ke kácení nebo v jejich těsné blízkosti.

- Keřový porost bude tvořen keři, které ve své dospělosti dorůstají výšky min. 2 m. Vzhledem k faktu, že druhové složení výsadby není v tomto stupni PD zpracováno, bude konkrétní druhová skladba, ještě před samotnou výsadbou, předložena ke konzultaci správnímu orgánu, který toto stanovisko vydal. Výsadba bude provedena dle standardu AOPK SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián.

- Výsadba bude provedena ke dni kolaudace stavby nebo v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu, nejdéle však do půl roku od kolaudace.

-Následná péče o vysazené dřeviny bude prováděna po dobu 5 let od realizace výsadby. Ta bude spočívat zejména v pravidelné záливce, péči o kořenovou mísu - bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně prováděném výchovném a zdravotním řezu. Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění včas ošetřena a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového jedince stejného druhu a velikosti. Při výměně uhynulého jedince začíná běžet pětiletá doba péče ode dne nové výsadby.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Území dotčené vlivy stavby se vymezuje v rozsahu výše uvedených pozemků, na nichž se stavba umísťuje, a v rozsahu pozemků níže uvedených, kterými jsou identifikováni účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona.

Podmínky pro ochranu území, projektovou přípravu a realizaci stavby

Pro projektovou a realizační přípravu stavby budou splněny dále uvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších stanovisek a vyjádření

MHMP, odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad, závazné stanovisko č.j. MHMP 1760434/2021/PKD-02/Vi ze dne 1. 11. 2021,

-stavebník dodrží Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) vydané DP, a.s.

-pod železniční tratí je vedena stávající kabelová trasa ve správě JDCT - DP, a.s. a požadujeme, aby technickým řešením navrhované stavby nebyla tato trasa ovlivněna

-koordinujte akci s rekonstrukcí tramvajové tratě (RTT) „Dukelských hrdinů“ a „U Výstaviště“

-stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP a.s.

MHMP, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad, závazné stanovisko č.j. MHMP 1919907/2020/04/Vo ze dne 16. 12. 2020,

-V případě záborů v ul Korunovační a Milady Horákové bude žádost o zvláštní užívání komunikace resp. uzavírku včetně návrhu DIO a zpracované dokumentace úpravy SSZ podána na příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu, minimálně 30 dnů, před zahájením stavebních prací

-Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:

a) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších a provoz MHD;

b) byla zajištěna čistota okolních komunikací;

c) byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.

-Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.

ÚMČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, závazné stanovisko z hlediska dopravy č.j. MCP6 387267/2022 ze dne 9. 12. 2022,

- nově budované pojižděné komunikační plochy budou navrženy nejméně s konstrukcí odpovídající třídě dopravní zatížení TDZ V podle tabulky č. 2 TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- v rámci stavby nesmí být umístěny žádné pevné překážky dle § 29 zákona o pozemních komunikacích a stávající pevné překážky musí být odstraněny
- parkovací místa a komunikace budou umožňovat pohyb zdravotně postižených, v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- stavebník bude zajišťovat čistotu komunikací v úsecích, dotčených stavbou, vč. čištění staveništních vozidel; u jednotlivých výjezdů ze staveniště budou zřízeny oklepové a mycí rampy
- obnova stavbou dotčených povrchů místních komunikací U Vorlíků, Pelléova, Na Zátorce, Ukrajinských hrdinů, náměstí Borise Němcova, Muchova, Milady Horákové a Dejvická narušeného stavbou, bude po ukončení provedena v celé šíři a v celé délce narušení krytu, ve všech případech bude jako definitivní povrch aplikována drobná mozaiková dlažba odpovídající charakteru zástavby; výměna povrchu bude vždy provedena podle pokynů správce dotčené komunikace (zast. TSK hlavního města Prahy, a.s.); současně musí být při výměně krytu provedeny veškeré bezbariérové úpravy v podobě aplikace příslušných hmatových prvků (sjezdy, přechody pro chodce, místa pro přecházení);
- přechody sítí přes stávající vozovku komunikace Pelléova, U Vorlíků, Na Zátorce, Dejvická, Pod Kaštany budou provedeny dle požadavku vlastníka/majetkového správce (zast. TSK hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7) a příslušného silničního správního úřadu;
- harmonogram stavby (POV) bude sestaven tak, aby po dobu stavby nebyl znemožněn pohotovostní příjezd a přístup k objektům;
- realizaci stavby je nezbytné koordinovat se záměry dalších stavebníků v blízkosti dotčených úseků komunikace;
- požadavky na další stupeň dokumentace:

- součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude samostatný záborový elaborát stavby s vyznačením dočasných navrhovaných dopravně-inženýrských opatření po dobu stavby s vyznačením svislého a vodorovného dopravního značení (dočasného i trvalého provedení); harmonogram stavby bude zpracován po jednotlivých samostatných etapách výstavby; jednotlivé fáze plánu organizace výstavby budou zpracovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu záboru ploch stávajících komunikací;
- v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude předložena k předběžnému posouzení situace veškerého dopravního značení (svislého i vodorovného) a dopravního zařízení souvisejícího s provozem nyní posuzované stavby;
- v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení bude řešen návrh konkrétních tras staveništní dopravy (četnost a tonáž vozidel, doba využívání jednotlivých navržených tras).

ÚMČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství č.j. MCP6 387267/2022 ze dne 9. 12. 2022,

- Veškeré odpady je třeba přednostně nabízet k využití (např. stavební suť nabízet k recyklaci). Pouze odpady, které prokazatelně nelze dále využít, je možné definitivně uložit do zařízení pro nakládání s odpady. V průběhu stavby bude vedena průběžná evidence odpadů, která bude přístupná kontrolním orgánům.

- V případě zjištění výskytu nebezpečných odpadů během stavebních prací (např. asfaltová lepenka s obsahem dehtu, materiály s obsahem azbestu apod.) by měly být tyto odpady ze stavby bezpečně odstraněny a předány pouze osobě oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu. Prostor místa nakládání s těmito druhy nebezpečných odpadů musí být označen, musí zde být umístěny příslušné identifikační listy nebezpečných odpadů a při jejich přepravě musí být vyplněn Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR.

- V rámci terénních úprav smí být využita pouze čistá (odpadními látkami nekontaminovaná) výkopová zemina či jiný přírodní materiál vytěžený během předmětné stavební činnosti, přičemž v rámci stavby bude veden o výkopové zemině a případné stavební suti deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; o způsobu využití výkopové zeminy případně stavební suti bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů.

ÚMČ Praha 7, odbor dopravy, závazné stanovisko z hlediska dopravy č.j. MČ P7 328320/2020/ODO/Mik ze dne 12. 11. 2020,

- Před započítím stavebních prací je nutné požádat věcně a místně příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu - zásahy do vozovek v ulicích Dukelských hrdinů a Korunovační povoluje PKD MHMP, zásahy do vozovek MK nižších tříd a do chodníků povoluje ODO ÚMČ Praha 7.

- Stavební zásahy a zábory v Královské oboře Stromovka musí být projednány a odsouhlaseny s MHMP OOP.

- Projektová dokumentace musí navazovat a být koordinována s aktuálně připravovanou RTT Dukelských hrdinů a RTT U Výstaviště (investor DP hl. m. Prahy, a.s.), projekt musí být rámcově koordinován také se studií tzv. Letenského kříže (investor IPR hl. m. Prahy).

- Chodníky a parkové cesty v Královské oboře Stromovka zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami.
- Veškeré výkopky na stávajících a cestách komunikacích budou průběžně odváženy na skládku.

- Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Dopady stavby na fungování parku Královská obora Stromovka, stejně tak na provoz na navazujících komunikacích v katastru Holešovic musí být minimalizovány (dodržování stanovených svozových tras TNA, dodržování stávajících zónových regulačních opatření ohledně provozu TNA, potřeba čištění a zaplachtování svozových vozidel, okamžité odstraňování poškození či znečištění pozemních komunikací, apod.).

ÚMČ Praha 7, odbor životního prostředí, závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství č.j. MČ P7 370420/2020/OŽP/Vag ze dne 27. 1. 2021,

- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží doklady vypovídající o způsobu využití odpadu z prováděných prací nebo o způsobu jejich odstranění, pokud využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech není možné. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, právní forma a sídlo, popřípadě bydliště, identifikační číslo oprávněné osoby, bylo-li přiděleno, datum předání odpadu).

ÚMČ Praha 7, stavební úřad, závazné stanovisko vodoprávního úřadu č.j. MČ P7 009369/2021/SU/Nov ze dne 6. 1. 2021,

- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo k znečištění území ropnými látkami.

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko č.j. MO 343415/2023-1322 ze dne 13. 4. 2023,

- Řešeným územím prochází podzemní telekomunikační vedení Ministerstva obrany, jehož orientační průběh je vyznačen na přiloženém situačním plánu a dojde k jeho kolizi s posuzovanou stavbou.
- Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným odborným orgánem Ministerstva obrany k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
- Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt podzemní vedení v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Praha, kpt. Bc. Jiří Balla, ě. tel. 724 960

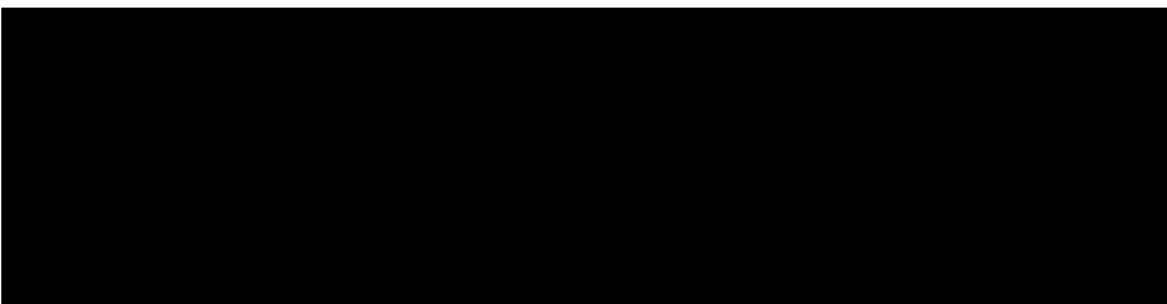
893). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.

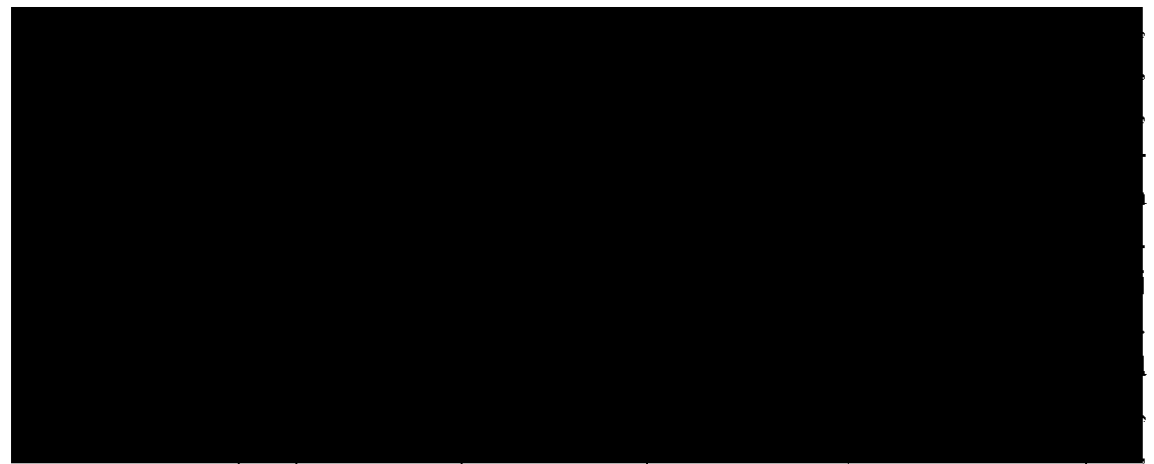
- V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu stromů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Tuto podmínku požadují uplatnit ve stavebním povolení tak, aby její nesplnění bylo posuzováno podle §120 odst. 2 druhá věta stavebního zákona v případě, že se jedná o oznámení o užívání stavby nebo dle § 122 odst. 4 téhož zákona v případě, že se jedná o kolaudační souhlas. Zároveň si VÚ 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek a to na základě ustanovení §4 odst. 5 stavebního zákona.
- Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započatím zemních prací vytýčení kabelu jeho provozovatelem, který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytýčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též „správní řád“):

- žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
- účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, [REDACTED]





AMADEUS Real Estate, a.s., Dlouhá 741/13, 110 00 Praha 1-Staré Město, Business Park Centrum a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, Bytové družstvo Muchova 231/11, Praha 6, Muchova 231/11, 160 00 Praha 6-Dejvice, České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město, Diplomatický servis, Václavské náměstí 816/49, 110 00 Praha 1-Nové Město, Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany, Družstvo Invenixar, náměstí Svobody 1375/10, 586 01 Jihlava 1, Emerging Markets Capital, a.s., Na Zátorce 672/24, 160 00 Praha 6-Bubeneč, FINEP spol. s

r.o., Muchova 223/9, 160 00 Praha 6-Dejvice, HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, IDEA s.r.o., Muchova 237/15, 160 00 Praha 6-Dejvice, Kapsova Vila a.s., Pařížská 130/26, 110 00 Praha 1-Josefov, Letná Park Centrum a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, Letná Properties, a.s., Milady Horákové 1066/98, 170 00 Praha 7-Bubeneč, Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč, Městská část Praha 7, U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice, Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice, Velvyslanectví Ázerbájdžánské Republiky, Na Zátorce 783/17, Bubeneč, 160 00 Praha 6, Velvyslanectví Irska, Tržiště 366/13, Malá Strana, 118 00 Praha 011, Velvyslanectví Království Saúdské Arábie, Na Zátorce 622/32, Bubeneč, 160 00 Praha 6, Velvyslanectví Norského království, Hellichova 458/1, Malá Strana, 118 00 Praha 011, Velvyslanectví Ruské federace, Ukrajinských hrdinů 19/6, Bubeneč, 160 00 Praha 6, Velvyslanectví Státu Kuvajt, Na Zátorce 673/26, Bubeneč, 160 00 Praha 6, VILA MAGNOLIA, a.s., Slavíčkova 145/19, 160 00 Praha 6-Bubeneč, [REDACTED]

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 6. 4. 2021 žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení. Na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon 416/2009 Sb.“), neboť podle Čl. II zákona č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb. a další související zákony, „Řízení pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 416/2009 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, stavební úřad vyzval žadatele k odstranění nedostatků podání a zároveň řízení přerušil usnesením č.j. MHMP 645318/2021 ze dne 10. 8. 2021 a územní řízení přerušil a současně žadateli určil lhůtu k doplnění podání do 31. 3. 2022. Žadatel dne 14. 3. 2022 před uplynutím stanovené lhůty podal žádost o její prodloužení do 31. 12. 2022 z důvodu, že podklady, nezbytné pro vydání územního rozhodnutí, nebudou k 31. 3. 2022 kompletně k dispozici. Stavební úřad podané žádosti vyhověl a usnesením č.j. MHMP 496619/2022 ze dne 21.3.2022 podle ustanovení § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil žadateli lhůtu k doplnění žádosti do 31.12.2022. Žadatel dne 8.12.2022 před uplynutím stanovené lhůty podal další žádost o její prodloužení do 30.6.2023 z důvodu, že potřebné podklady nebudou vzhledem k velkému rozsahu a složitosti stavby k 31.12.2022 kompletně k dispozici. Stavební úřad podané žádosti vyhověl a usnesením č.j. MHMP 2374315/2022 ze dne 19.12.2022 podle ustanovení § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil žadateli lhůtu k doplnění žádosti do 30.6.2023. Žadatel dne 19.6.2023 před uplynutím stanovené lhůty podal další žádost o její prodloužení do 31.10.2023 z důvodu, že potřebné podklady nebudou vzhledem k velkému rozsahu a složitosti stavby k 30.6.2023 kompletně k dispozici. Stavební úřad podané žádosti vyhověl a usnesením č.j. MHMP 1485825/2023 ze dne 12.7.2023 podle ustanovení § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil žadateli lhůtu k doplnění žádosti do 31.10.2023. Žadatel dne 9.10.2023 před uplynutím stanovené lhůty podal další žádost o její prodloužení do 30.6.2024 z důvodu, že obdržel vyrozumění dotčeného orgánu (MHMP, odbor ochrany prostředí) o podaném odvolání

proti podkladovému rozhodnutí (o udělení výjimky pro památný strom). Stavební úřad žádosti vyhověl a usnesením č.j. MHMP 2275144/2023 ze dne 30.10.2023 podle ustanovení § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil žadateli lhůtu k doplnění žádosti do 30.6.2024. Žádost byla doplněna dne 14.5.2024.

Charakteristika stavby:

- stavba dráhy - změna dokončené stavby dráhy, modernizace, rozšíření a částečné zatunelování železniční trati, kompletní přestavba ŽST Praha – Dejvice, přestavba silničního mostu Kamenická,
- technická infrastruktura - přeložky inženýrských sítí a zařízení.

Doložené podklady a doklady:

Dokumentace

K žádosti byla přiložena dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, zpracovaná v únoru 2021.

Dokumentaci zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Úlehla.

Stanoviska dotčených orgánů a organizací:

MHMP, odbor územního rozvoje, osvědčení o vydání souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska č.j. 124320/2021 ze dne 1. 12. 2021,

MHMP, odbor investiční, vyjádření č.j. MHMP 970978/2023 ze dne 9. 5. 2023,

MHMP, odbor evidence majetku, vyjádření č.j. MHMP 877318/2021 ze dne 16. 6. 2021,

MHMP, odbor bezpečnosti, vyjádření č.j. MHMP 1811569/2020 ze dne 30. 11. 2020,

MHMP, odbor ochrany prostředí, závazná stanoviska, sdělení a vyjádření č.j. MHMP 1404747/2023 ze dne 29. 6. 2023,

MHMP, odbor ochrany prostředí, vyjádření č.j. MHMP 378358/2023 ze dne 21. 2. 2023,

MHMP, odbor ochrany prostředí, rozhodnutí o povolení výjimky č.j. MHMP 1867591/2023 ze dne 7. 9. 2023,

MHMP, odbor ochrany prostředí, rozhodnutí o povolení výjimky č.j. MHMP 1730676/2023 ze dne 18. 8. 2023,

MHMP, odbor ochrany prostředí, oddělení péče o zeleň, stanovisko vlastníka pozemků parku, č.j. MHMP 1669568/2023 ze dne 15. 8. 2023,

MHMP, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad, závazné stanovisko č.j. MHMP 1919907/2020/04/Vo ze dne 16. 12. 2020,

MHMP, odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad, závazné stanovisko č.j. MHMP 1760434/2021/PKD-02/Vi ze dne 1. 11. 2021,

MHMP, odbor památkové péče, osvědčení o vydání souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska č.j. MHMP 339394/2021 ze dne 15. 3. 2021,

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko č.j. MO 343415/2023-1322 ze dne 13. 4. 2023,

ÚMČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, závazná stanoviska a vyjádření č.j. MCP6 387267/2022 ze dne 9. 12. 2022,

ÚMČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, rozhodnutí č.j. MCP6 050750/2023 ze dne 5. 4. 2023,

ÚMČ Praha 6, odbor správy majetku, vyjádření č.j. MČP6 463777/2020 ze dne 5. 5. 2021 a č.j. MČR6 124708/2023 ze dne 10. 5. 2023,

ÚMČ Praha 6, odbor územního rozvoje, vyjádření č.j. OUR 0768/20 ze dne 27. 1. 2021,

ÚMČ Praha 6, odbor výstavby, vodoprávní úřad, fikce závazného stanoviska č.j. MCP6 343821/2021 ze dne 2. 8. 2021 a vyjádření č.j. MCP6 090496/2023 ze dne 14. 3. 2023,

ÚMČ Praha 7, odbor dopravy, závazné stanovisko č.j. MČ P7 328320/2020/ODO/Mik ze dne 12. 11. 2020,

ÚMČ Praha 7, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MČ P7 370420/2020/OŽP/Vag ze dne 27. 1. 2021,

ÚMČ Praha 7, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MČ P7 115611/2021/OŽP/Bit ze dne 6. 4. 2020,

ÚMČ Praha 7, stavební úřad, závazné stanovisko č.j. MČ P7 009369/2021/SU/Nov ze dne 6. 1. 2021,

ÚMČ Praha 7, stavební úřad, vyjádření č.j. MČ P7 087512/2023/SU/Nov ze dne 13. 4. 2023,

ÚMČ Praha 7, vyjádření č.j. ORVP-E-422/2020 ze dne 17. 3. 2021 a č.j. ORVP-E-346/2023 ze dne 26. 9. 2023,

IPR Praha č.j. 13684/2020 ze dne 1.2.2023,

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, stanovisko č.j. KRPA-294102-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 11. 12. 2020,

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, závazné stanovisko č.j. HSAA-11168-7/2022 ze dne 1. 12. 2022,

Hygienická stanice hl. m. Prahy, závazné stanovisko č.j. HSHMP 69469/2020 ze dne 28. 1. 2020,

Drážní úřad, sdělení č.j. MP-OKO0084/21-2/Lj, DUCR-6761/21/Lj ze dne 28.1.2021,

Národní památkový ústav, vyjádření č.j. NPÚ-311/87367/2020 ze dne 23. 2. 2021,

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., vyjádření ze dne 18. 11. 2020,

Úřad pro civilní letectví, č.j. 003088-23-701 ze dne 23. 3. 2023,

Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury a dalších osob:

Ministerstvo vnitra ČR, odbor provozu informačních technologií a komunikací, č.j. MV-115-4/SIK5-2023 ze dne 23. 1. 2023,

Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. 2731/2023-263 ze dne 25. 1. 2023,

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, č.j. TSK/49577/20/1109/Ba ze dne 31. 3. 2021,

Správa pražských hřbitovů, č.j. PTÚ/2020/4312/51 ze dne 10. 11. 2020,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., svodná komise č.j. DP/1055/23/100630/PK/14/0568 ze dne 26.4.2023 a č.j. DP/404/24/100630/PK/0241 ze dne 26.1.2024,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., č.j. 1686/22 ze dne 19.12.2022, č.j. 800210/1754/21/Lín ze dne 15.10.2021,

České dráhy, a.s., generální ředitelství, č.j. 1269/23-o32-9 ze dne 14.4.2023,

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, č.j. 736/2023-RSMPHA ze dne 12.4.2023,

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, č.j. 0204/22/MV ze dne 14. 2. 2022,

ČD-Telematika a.s., č.j. 03636/2023-O ze dne 24. 4. 2023,

CETIN, a.s., č.j. 868088/22 ze dne 12. 1. 2023, ze dne 11. 11. 2023 a ze dne 16. 1. 2023,

Pražská teplárenská a.s., č.j. JAR/0129/2021 ze dne 14. 1. 2021 a č.j. JAR/0379/2024 ze dne 13. 2. 2024,

PREdistribuce, a.s., č.j. 300104373-36-22 ze dne 8. 6. 2022,

T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E06926/24 ze dne 7. 2. 2024,

Technologie hlavního města Prahy, a.s., č.j. VPD-00369/2024 ze dne 5. 2. 2024,

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. ZADOST202207658-01 ze dne 6. 1. 2023,

Pražská plynárenská Distribuce a.s., č.j. 2022/OSDS/02000 ze dne 11. 4. 2022,

Vodafone Czech Republic a.s., č.j. 240206-0858645939 ze dne 13. 2. 2024,

NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 10. 11. 2020

ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700800823 ze dne 5.2. 2024,

ALFA TELECOM s.r.o., ze dne 13. 1. 2023,

AmoCom Teplice s.r.o., ze dne 13. 11. 2020,

BMB-Green s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,

CEFIL s.r.o., ze dne 23. 11. 2020,

České Radiokomunikace a.s. č.j. UPTS/353821/2024 ze dne 8. 2. 2024,

ČEZ Distribuce a.s. č.j. 0102078528 ze dne 5. 2. 2024,

Fast Communication s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,

Fine Technology Outsource s.r.o., č.j. 60378 ze dne 1. 3. 2024,

Holesovice.org ze dne 22. 2. 2024,

ICT Support s.r.o., ze dne 22. 12. 2020,

Inetco multipoint s.r.o., ze dne 16. 12. 2022,
Internet Praha Josefov s.r.o., ze dne 14. 2. 2024,
Irongate s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,
Kaora s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,
Levný net s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,
MEREDA INTERNET s.r.o., ze dne 19. 12. 2022,
Nej.cz s.r.o., č.j. VYJNEJ-2024-01772-01 ze dne 19. 2. 2024,
NET4GAS s.r.o., č.j. 13378/22/OVP/N ze dne 16. 12. 2022,
NEW TELEKOM s.r.o., č.j. 133413907 ze dne 27. 12. 2022,
Petr Janečka, ze dne 5. 2. 2024,
Planet A a.s., ze dne 16. 12. 2022,
Quantcom a.s., č.j. PH1272836 ze dne 9. 2. 2024,
Rychlý drát s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,
SITEL s.r.o., č.j. SITE0047/24 ze dne 6. 2. 2024,
SNEO a.s., č.j. 182/OMK/2020 ze dne 10. 11. 2020,
SPOJE.NET s.r.o., ze dne 19. 1. 2021,
SUPTel Projekt s.r.o., ze dne 16. 2. 2024,
Sys-DataCom s.r.o., ze dne 5. 3. 2024,
TC net – data s.r.o., ze dne 5. 2. 2024,
Telco Pro Services a.s., č.j. 0201678608 ze dne 5. 2. 2024,
UVT Internet s.r.o., č.j. 242020359 ze dne 19. 2. 2024,
Veolia Energie ČR a.s., č.j. REVE/20230124-001/UZ ze dne 1. 3. 2023 a č.j. REVE/20240205-009/PP ze dne 27. 2. 2024,
ADC Systems s.r.o., ze dne 5. 2. 2024.

Žadatel rovněž předložil vyjádření dalších provozovatelů veřejné komunikační sítě s působností v dotčených katastrálních územích o existenci, resp. neexistenci vedení komunikačních sítí ve staveništi ve smyslu ust. § 101 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření byla doložena v rozsahu sděleném stavebním úřadem a jsou součástí spisu.

Práva k pozemkům a stavbám:

Žadatel je vlastníkem části pozemků, na nichž se má stavební záměr uskutečnit. Pro další pozemky a stavby, dotčené umístěním záměru, žadatel nedokládá souhlas jejich vlastníků, neboť pro získání potřebných práv k těmto pozemkům a stavbám je pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je záměr veřejně prospěšnou stavbou celostátní dráhy, obsahuje

stavbu cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavby, které rozšiřují, doplňují, mění nebo zabezpečují dráhu, a podle § 5 odst. 2 téhož zákona tak lze k jejímu uskutečnění odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů. Zároveň je záměr veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci, pro jejíž uskutečnění, včetně ploch nezbytných k zajištění výstavby a řádného užívání, lze odejmout nebo omezit práva k pozemkům a stavbám ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Soulad stavby s veřejnými zájmy:

Stavební úřad v územním řízení posoudil, že záměr je v souladu s požadavky ust. § 90 stavebního zákona, a to:

a) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.

Záměr splňuje požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze (pražské stavební předpisy), ve znění nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy, mj. splňuje požadavky ustanovení:

§ 11 odst. 3, neboť stavba zajišťuje dostupnost a obsluhu území a prostupnost veřejných prostranství,

§ 16 odst. 6, neboť vedení a parametry dopravní a technické infrastruktury jsou v souladu s podmínkami uspořádání a využití území, jehož jsou součástí,

§ 18 odst. 1 a 2, neboť sítě technické infrastruktury jsou umístěny mimo uliční prostranství pouze pro připojení jednotlivých staveb a rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou v zastavitelném území umístěna jako podzemní,

§ 20 odst. 1, neboť umístěná změna stavby ve stávajícím obvodu dráhy odpovídá charakteru území vymezenému pro celostátní dráhu, dostavba lávky a platformy pro přemostění kolejiště umožní propojení nádražních nástupišť a pěších komunikačních tras v území v souladu s koncepcí veřejných prostranství,

§ 38, neboť stavba dráhy má řešeno hospodaření se srážkovými vodami převážně vsakováním, v místech, kde to technické podmínky dopravní stavby neumožňují, jsou srážkové vody zadržovány a regulovaným odtokem max. 10 l/s z hektaru plochy odváděny oddílným kanalizačním systémem srážkových vod, vsakování a odvádění srážkových vod je řešeno na stavebním pozemku a retenční opatření jsou umístěna nad hladinu záplavy.

Záměr splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavby je v rozsahu a podrobnosti dokumentace pro vydání územního rozhodnutí řešena tak, že v následné projektové dokumentaci bude možné zabezpečit příslušné požadavky této vyhlášky.

Záměr je stavbou dopravní infrastruktury a splňuje požadavky příslušných právních a technických předpisů. Pro navrženou změnu stavby dráhy bylo řešeno doplňující napojení na

stávající veřejnou technickou infrastrukturu, přeložky sítí, které jsou v kolizi se stavebním a technologickým řešením stavby, a ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Jejich vyjádření jsou součástí dokladové části předložené dokumentace.

b) s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona:

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska byla zkoordinována a podmínky a požadavky z těchto stanovisek pro umístění stavby a pro projektovou a realizační přípravu stavby byly stanoveny ve výrokové části rozhodnutí.

Do podmínek rozhodnutí nebyly převzaty podmínky a požadavky dotčených orgánů a vlastníků nebo správců dopravní a technické infrastruktury, které byly splněny v dokumentaci nebo vyplývají z platných právních předpisů. Dále nebyly převzaty podmínky, které se týkaly provádění a užívání stavby dráhy a jejích součástí, neboť budou řešeny při vydání stavebního povolení, ohlášení případně kolaudačního souhlasu.

Na podkladě závazného stanoviska MHMP, odbor ochrany prostředí, č.j. MHMP 1404747/2023 ze dne 29.6.2023, bylo povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek pro realizaci kácení. V souladu s tímto závazným stanoviskem se odůvodňuje, že:

Pozemky parc.č. 1824/1, 1836,2170,1827, 1825/1,2170 k.ú. Bubeneč, na kterých roste část dřevin určených ke kácení, jsou součástí přírodní památky Královská obora. Tato přírodní památka byla původně vyhlášena vyhláškou hlavního města Prahy č. 5/1988 Sb. HMP, kterou se určují chráněné přírodní výtvořy v hlavním městě (dále jen „vyhláška“) za chráněný přírodní výtvor, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ustanovení § 90 odst.7 zákona „chráněný přírodní výtvor“ vyhlášený podle ustanovení § 6 zákona č. 40/1956 Sb. byl přílohou V. vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, převeden do kategorie „přírodní památka“. Následně byla vyhláška změněna nařízením č. 4/2006 Sb., hl. m. Prahy, kdy došlo k mírné úpravě hranic chráněného území. Dřeviny na pozemcích parc.č. 2018 a 2171/6 k.ú. Bubeneč se nacházejí v ochranném pásmu přírodní památky Královská obora. Pozemky ochranného pásma mají zabezpečit zvláště chráněná území před rušivými vlivy z okolí. V tomto případě ochranné pásmo nebylo zřizováno vyhláškou vyhlášeno, tudíž dle § 37 zákona jím je území do vzdálenosti 50 m od hranic této přírodní památky. Podle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody lze povolení ke kácení dřevin vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Orgán ochrany přírody tedy může vydat příslušné povolení pouze tehdy, pokud v konkrétním případě existují závažné důvody pro pokácení dřevin rostoucích mimo les, přičemž závažnost těchto důvodů se vždy vztahuje k ochraně jiných veřejných nebo individuálních zájmů. Žádost o kácení je podána z důvodu výše uvedené stavby. Jedná se o dřeviny, které jsou přímo v kolizi se stavebními objekty, demolici stávajících objektů a dále aktuálním stavem jednotlivých dřevin. Součástí předložené dokumentace je i příloha se zdůvodněním kácení jednotlivých dřevin. V rámci řešeného území již došlo k přesazení dřevin, u nichž bylo přesazení možné a účelné. Předmětem žádosti jsou především vzrostlé stromy a také souvislé porosty dřevin nacházející se po obou stranách stávajícího železničního koridoru v jižní části chráněného území. Jedná se o úsek stavby

navazující na předchozí část stavby modernizace trati železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna. Předchozí úsek byl ukončen zhruba zastávkou Praha - Výstaviště. V navazujícím úseku bude trať i nadále vedena povrchově. V důsledku zdvooukolejnění trasy tedy rozšíření koridoru vyvstává požadavek na kácení dřevin v okrajových partiích. Další významnou část dřevin určených ke kácení jsou dřeviny nastávajícím tunelovým portálu, který bude stržen a následně obnoven. Dále navazuje úsek za hranicí chráněného území, tj. v ochranném pásmu, kde v budoucnu bude pokračovat tunelový komplex a nyní jsou zde prudké nepřístupné svahy se zapojenými porosty dřevin. Pracovnice OCP MHMP v terénu identifikovala jednotlivé dřeviny navržené ke kácení a prověřila důvody uváděné v žádosti o jejich stav. V části navazující na první etapu stavby, tj. od nově budované zastávky Praha - Výstaviště po severní straně koridoru se nachází výraznější linie poměrně vzrostlých a vizuálně působivých jasanů. Za mostem Kamenická se trať postupně hluboce zařezává a přilehlé strmé svahy jsou porostlé dřevinami (zejména javory), které jako jednotlivci většinou nemají významnější hodnotu. Dřeviny ale místy vytvářejí poměrně hustý porost a vytváří tak přirozenou kulisu odclouňující koridor trati, v čemž je jejich největší přínos. Protější jižní strana koridoru je tvořena svahem klesajícím směrem k trati s rozvolněnějším porostem dřevin, místy jsou zastoupeny i jehličnaté dřeviny. Na stávajícím železničním portálu se rovněž nacházejí vzrostlé stromy, pro běžného návštěvníka parku tento úsek zcela splývá s okolím a je jeho plnohodnotnou součástí. V minulosti do tohoto prostoru byly umístěny cennější dendrologické taxony, z nichž do dnešní doby zůstal pouze *Acer pseudoplatanus* „Leopoldu“, který stejně jako ostatní dřeviny na portálu musí být z důvodu stavby odstraněn. Z dnešního pohledu se nejedná o nijak vzácný kultivar, je to taxon běžně dostupný v zahradních školkách. Dřeviny vytipované ke kácení z důvodu plánované stavby plní v daném prostoru především funkci izolační. Vytváří pohledovou a částečně i hlukovou kulisu, takže společně s modulací terénu přispívají k tomu, že koridor dráhy je odcloněn od okolního parku. Předmětné dřeviny se spolupodílejí na plnění funkcí mimo-lesní zeleně. Na svém stanovišti zajišťují formování příznivějšího porostního klimatu (vliv na zmenšení amplitudy teplot vzduchu, snižování radiační teploty, zvyšování vlhkosti vzduchu, ovlivňování rychlosti proudění vzduchu), plní funkci zdravotně - hygienickou (ovlivňování plynného složení atmosféry, snižování prašnosti, hlučnosti, uvolňování biologicky aktivních látek), mají vodohospodářskou funkci a ekologickou. Obecně lze říci, že dřeviny nejsou jen rostlinným organismem, ale jsou samostatným svěbytným habitatem (stanovištěm), zvláštní ekologickou nikou umožňující trvalou existenci celé pyramidy dalších organismů odkázaných na něj i na sebe navzájem. Ekologická a funkční hodnota stromu je přímo úměrná složitosti, druhové diverzitě i jím vytvářené ekologické niky a mírou zapojení této niky do širšího ekosystému. Lze definovat tyto faktory ovlivňující ekologickou a funkční hodnotu dřeviny - stáří, zdravotní stav, původnost, extrémnost stanoviště, jedinečnost, nahraditelnost- množství a vzdálenost dalších dospělých exemplářů nejen téhož druhu ovlivňuje výrazně možnost přesídlení organismů na jiný strom. Dřeviny obsažené v žádosti lze hodnotit jako dřeviny s poměrně významnou ekologickou hodnotou, a to vzhledem k tomu, že se jedná o domácí dřeviny, jsou zahrnuty i starší dřeviny s dutinami a dalšími prvky umožňující existenci dalším organismům a jedná se o dřeviny nacházející se v lokalitě s vysokým biologickým potenciálem. Žádný ze stromů, které jsou předmětem žádosti, nemá významnější estetickou hodnotu. Většinou se jedná o stromy, které jsou součástí dřevinného porostu, jejichž koruny se často vzájemně ovlivňují a často i vzájemně deformují. Nelze říci, že by některý z nich byl

z estetického pohledu zvláště pohledově exponovaný nebo působil jako pohledová dominanta. Kácené dřeviny jsou součástí živého ekosystému, jakožto vyváženého celku a při odstranění i esteticky zajímavějších stromů dojde k vyniknutí jiných v blízkosti rostoucích dřevin. Odstraněním lemů dřevin podél železničního koridoru v tomto množství dojde k odhalení železničního koridoru a jeho stěn. V tomto ohledu by v rámci následných sadových úprav mělo dojít k nové výsadbě, která nahradí funkci stávajících dřevin a současně bude respektovat bezpečnost provozu dráhy. OCP MHMP zvažoval veřejný zájem na zachování dřevin na jedné straně a zájem žadatele na straně druhé. Záměr „Modernizace trati Praha - Kladno s odbočkou na letiště“, jehož je předmětná stavba součástí, je uveden v ZÚR hl. m. Prahy na seznamu veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu pod označením Z/505. Uvedená stavba je v souladu s dopravní politikou státu. Podle „Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013“ náleží tato trať do hlavní sítě transevropských tratí pro osobní dopravu. Řešená stavba je nezbytná zejména s ohledem na nevyhovující stávající stav, kdy zastaralé technické vybavení a součásti železniční tratě jsou v nevyhovujícím stavu pro zajištění maximální bezpečnosti železniční dopravy. Hlavním cílem záměru je nabídnout cestujícím rychlou, kvalitní a spolehlivou příměstskou železniční dopravu přímo do centra Prahy. Stavební záměr má přispět ke snížení negativních vlivů automobilové dopravy, jako jsou časté dopravní zácpy a škodlivé působení emisí v okolí silnic. Železniční doprava je jedním z neekologičtějších způsobů přepravy osob a nákladů. Trať má prioritní význam pro rozvoj kolejové dopravy v severozápadní části pražské aglomerace i Středočeského kraje. V nové podobě vytvoří kapacitní a především ekologické spojení hlavního města Prahy a největšího města Středočeského kraje Kladna. Nutnost kácení jednotlivých dřevin je podložena stavební dokumentací, která obsahuje složku Sadové úpravy a kácení zeleně, kde je mimo jiné doložen střet jednotlivých dřevin s objekty stavby. Na základě uvedeného předložený záměr modernizace tratě OCP MHMP posoudil jako závažný důvod ke kácení ve smyslu ust. § 8 odst. 1 věty druhé zákona. V daném případě usoudil, že zájem žadatele převažuje nad zájmem zachování dřevin. Ekologická újma je ztráta nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb a procesů v důsledku lidské činnosti. Podle § 9 odst. 1 věty první zákona o ochraně přírody a krajiny může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně může podle věty druhé citovaného ustanovení uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Této možnosti se OCP MHMP rozhodl využít a ke kompenzaci vzniklé ekologické újmy ukládá náhradní výsadbu a následnou péči o ni v průběhu pěti let. Žadatel předložil návrh náhradní výsadby v rámci chráněného území v počtu 28 ks stromů a dále 156 ks stromů v areálu Výstaviště, z čehož v ochranném pásmu přírodní památky bude vysazeno 26 ks stromů. Dále bude v rámci areálu Výstaviště vysazeno 1461 m² keřů. Tento návrh žadatel předložil s vysvětlením, že správce dotčených pozemků (OCP MHMP, oddělení péče o zeleň) v současné době nepožaduje nové výsadby v rámci přírodní památky Královská obora, tudíž část náhradní výsadby je směřována na sousední pozemky v areálu Výstaviště. Toto si orgán ochrany přírody potvrdil a doložil do spisu vyjádření správce pozemku č. j.: MHMP 1322559/2023. Další náhradní výsadby jsou navrženy v ochranném pásmu za stávajícím portálem. S navrženým řešením OCP MHMP souhlasí a považuje náhradní výsadbu za přiměřenou vzhledem k počtu a velikosti vysazovaných dřevin a též vzhledem

k uložené následné péči. Pro výsadby se předpokládá využití především domácího sortimentu dřevin vhodných na dané stanoviště. Součástí předložené dokumentace, která je podkladem pro toto závazné stanovisko je i hodnocení vlivu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle ust. § 67 zákona. Z tohoto hodnocení vyplývá, že pro hodnocení dřevin byl prováděn pouze rámcový průzkum na netopýry. Z těchto důvodů orgán ochrany přírody požaduje, aby kácení dřevin podléhalo biologickému dozoru, který se bude soustředit zejména na ochranu netopýrů. Pro vytipování dřevin, které mohou být biotopem netopýrů a stanovení vhodného času a způsobu kácení těchto dřevin je zapotřebí, aby žadatel zajistil tento dozor s dostatečným časovým předstihem. Pro ostatní dřeviny orgán ochrany přírody uložil podmínku kácení dřevin v období 1.11.- 31.3. Jedná se o období vegetačního klidu, kdy jsou utlumeny fyziologické procesy dřevin, ale je utlumena i aktivita většiny živočichů, kteří se mohou v daném území vyskytovat. Toto období bylo stanoveno v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., které stanoví, že kácení dřevin se provádí zpravidla v období vegetačního klidu. Povýsadbová péče byla stanovena v maximální možné délce, aby bylo zajištěno dobré ujmoutí jednotlivých exemplářů a jejich zdárný počáteční růst a kvalitní vývoj. Výše uvedené normy je nutné dodržet, aby byla zajištěna odpovídající kvalita rostlinného materiálu, odbornost zahradnických prací a rovněž ochrana ponechávaných dřevin. Povolením kácení předmětných dřevin bude dosaženo ochrany veřejného zájmu, který v daném případě převažuje nad důvody k zachování těchto dřevin. Současně byla stanovena opatření, která zajistí ochranu dalších zájmů ochrany přírody v dané lokalitě.

Na podkladě závazného stanoviska ÚMČ Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, č.j. MCP6 387267/2022 ze dne 9. 12. 2022, bylo povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek pro realizaci kácení. V souladu s tímto závazným stanoviskem se odůvodňuje, že:

V návaznosti na průběžné předběžné projednávání záměru, z něhož vyplynul i předpokládaný rozsah kácení (to bylo zároveň také částečně redukováno zejména v ulicích Václavkova a Dejvická), příslušný správní orgán provedl ohledání části dřevin na místě ve smyslu § 54 správního řádu ještě v době před podáním finální podoby žádosti, k němuž došlo k datu 13.10.2022. V dané věci byla provedena ohledání na místě za účelem popsání stavu dřevin určených ke kácení a jejich stanovišť a zhodnocení důvodnosti jejich kolize s řešenou stavbou, a to ve dnech 31.5.2022, 12.7.2022 a 25.10.2022. S ohledem na množství kácených dřevin je popis odpovídajícím způsobem zjednodušen, přičemž příslušný správní orgán si ponechává ve spise náležitou fotodokumentaci a zhodnocení, jak vlastní (vycházející z vizuální prohlídky dřevin v terénu), tak doložené ze strany zpracovatele projektové dokumentace, v němž jsou dřeviny vyhodnoceny znalcem Ing. Janem Hamerníkem, Ph.D. Dřeviny nejsou popisovány v posloupnosti odpovídající průběhům jednotlivých ohledání na místě, neboť některé hodnotnější stromy byly ohledány jak v období plné vegetace, tak v bezlistém stavu v závěrečném čtvrtletí kalendářního roku. Stupnici hodnocení fyziologické vitality a zdravotního stavu přebírá správní orgán pro přehlednost, neboť užitím dvojí popisné škály by nutně při řešení množství dřevin vznikly nejasnosti, většinou z vyhodnocení výše jmenovaného znalce. Popisná škála je tedy v případě fyziologické vitality následující: 1 - výborná; 2 - mírně snížená; 3 - zřetelně snížená (stagnace růstu, prosychání koruny na periferních, oblastech koruny); 4 - výrazně snížená (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny); 5 - zbytková nebo žádná (větší část koruny odumřelá nebo zcela suchý strom). Škála

pro popis zdravotního stavu je pak následující: 1 - výborný (bez jakýchkoliv známek, příznaků chorob a škůdců, dobrá biomechanická vitalita); 2 - velmi dobrý (poškození chorobami i škůdci lze snadno řešit chemicky či mechanicky či výskyt mechanického narušení významného charakteru); 3 - dobrý (zřetelné poškození chorobami a škůdci [20-30 %] či přítomnost poškození snižujících dožití hodnoceného jedince); 4 - špatný (zřetelné poškození chorobami a škůdci plošné nebo prostorové [30-60 %] či souběh defektů či přítomnost poškození výrazně snižujících dožití hodnoceného jedince); 5 - velmi špatný (poškození chorobami a škůdci [více než 60 %] nebo akutní riziko rozpadu, případně rozpadlý jedinec). Popis dřevin ze strany správního orgánu vycházející jak z vlastních ohledání na místě, tak z předloženého vyhodnocení je tedy následující:

Trnovníky akáty (označené č. 1680, 1681 a 1719) jsou součástí zapojeného porostu trnovníku akátu označeného písm. AS, který vyrůstá při jihovýchodní straně trati ve směru východně od Skakunova mostu, tedy severozápadně od ulice Nad Královskou oborou, která se již nachází ve správním obvodu Městské části Praha 7. Jedná se o silné, dospělé stromy, zřejmě ještě s neukončenou fází růstu. Ačkoliv trpí různými defekty, jejich perspektiva je minimálně střednědobá a jedná se o vitální dřeviny - v případě nejsilnějšího, a tedy zřejmě nejstaršího jedince je fyziologická vitalita stromu nejhůře zřetelně snížena, zbývající dva jedinci jsou na tom lépe. Zdravotní stav stromů je velmi dobrý až dobrý. Z hlediska estetického je však jejich význam nízký, jako solitéry se neuplatňují vůbec a je nutno je chápat coby součást souboru.

Douglasky tisolisté (označené č. 1758, 1759 a 1775) a javor klen (označený č. 1763a) vyrůstají na okraji pozemku zeleně (zahrady), který je funkčně spojen s vilou čp. 177 se vstupem ze slepého konce ulice Pětidomí. Na dřeviny pak volně navazují zapojené porosty náletů invazního trnovníku akátu označené písm. AQ a AP. Jedná se o dřeviny, jejichž habitus je negativně ovlivněn nepříznivými podmínkami stanoviště, ať již jde o blízkost trati, anebo o rozpínavost náletových porostů, které zde vytvářejí konkurenční tlak. Konifery jsou různou měrou proschlé, nicméně jejich terminály jsou bez vad. Javor se v zápoji téměř ztrácí. Fyziologická vitalita těchto dřevin je zřetelně až výrazně snížena. Zdravotní stav spíše dobrý. Z hlediska estetického se jedná o exempláře mírně podprůměrné hodnoty, které by se ani jako solitéry příliš esteticky neuplatnily.

Lípy srdčité (označené č. 1780 a 1781), javory mléče (označené č. 1782, 1786, 1792b, 1797 a 1799a), jasany ztepilé (označené č. 1785 a 1799), javor klen (označený č. 1792), pajasan žláznatý (označený č. 1792a) a javor babyka (označený č. 1798) vyrůstají z jihozápadních, okrajů zahrad solitérních vil s čp. 670 až 672 se vstupy z ulice Na Zátorce, v místě kde je severovýchodní strana trati opatřena stěnou. Jedná se o úsek trati mezi ulicemi Ukrajinských hrdinů a U Vorlíků. Dřeviny tvoří v oblasti korun kompaktní porost, nejhustěji právě v úrovni prostřední zahrady při objektu s čp. 671. Oproti dalšímu popisovanému porostu níže je druhová skladba rozmanitější, částečně se jedná o nálety či zřejmě nekonceptně vysazené dřeviny s cílem vytvoření bariéry mezi tratí a vilami, s níž se prolíná patrně historická výsadba zahrad. Někteří jedinci jsou významných parametrů, a coby solitéry by působili velmi esteticly, nicméně soubor jako takový je z tohoto hlediska spíše průměrné hodnoty a funkčnost zde jednoznačně přesahuje estetickou. Samozřejmě zde dochází k jisté míře prostorové konkurence a utlačování méně průbojných exemplářů. Kondice dřevin i perspektiva jsou různé, fyziologická vitalita se pohybuje od mírně po výrazně sniženu, zdravotní stav většiny dřevin je dobrý,

pouze některé z javorů v centrální části souboru jsou ve stavu spíše špatném a mohou představovat i bezpečnostní riziko.

Topoly černé „Italica“ (označené č. 1816, 1825a, 1825b, 1828, 1828b, 1835, 1838, 1839, 1840, 1841 a 1842), javory mléče (označené č. 1819, 1820, 1821, 1834 a 1860), javory kleny (označené č. 1822, 1825, 1844, 1845, 1845a, 1855, 1856, 1858, 1861, 1862, 1863, 1865, 1867, 1871, 1877 a 1879) a jasanů ztepilých (označené č. 1836, 1874 a 1880) vyrůstají z jižních, potažmo jihozápadních, okrajů zahrad solitérních vil s čp. 667, 669 a 1048 se vstupy z ulice Na Zátorce a z pozemku dráhy při těchto zahradách. Jedná se o úsek trati mezi ulicemi Ukrajinských hrdinů a U Vorlíku. Dřeviny tvoří v oblasti korun kompaktní porost. Ten je druhově nepřilíš rozmanitý a jeho součástí je jen několik málo jedinců s obvody kmenů ve výčetní výšce menšími než 80 cm. Dřeviny jsou v důsledku nekoncepčního vysazení vzájemně významně prostorově ovlivňovány. Nejvýraznější jedinci se nacházejí při okraji porostu, kde mají dostatek světla, jsou však zároveň v důsledku této skutečnosti značně asymetrické a vyklánějí se směrem k trati. Jejich estetická hodnota coby solitér je nízká, vytvářejí svého druhu porost charakteru malého smíšeného lesa, ovšem ani jako tento soubor nemají z tohoto hlediska většího významu. Důležitější je v daném případě zcela zřejmě funkční význam, kdy se dřeviny uplatňují coby zelená bariéra mezi provozem na trati a vilami v ulici Na Zátorce. Fyziologická vitalita dřevin v rámci této skupiny je nejčastěji na pomezí mírně až zřetelně snížené, nejhůře ve výjimečných případech - to platí především pro vlašské topoly - výrazně snížené (všechny stromy jsou ovlivněny právě zmíněným intenzivním drážnivým provozem, což se na jejich stavu projevuje). Zdravotní stav dřevin v souboru je pak obvykle dobrý až špatný (opět nejhůře jsou na tom krátkověké vlašské topoly, jejichž habitus je nejrizikovější a trpí lámavostí větví).

Pajasan žláznatý (označený č. 1895) vyrůstá při zahradě solitérní vily na východním okraji úseku železnice mezi ulicemi Pelléova a U Vorlíků. Jde o strom pohledově dobře patrný z prostoru druhé jmenované ulice, což zvyšuje jeho význam z hlediska estetického. Vzhledem k pozici vůči oplocení vily, ale i druhu samotnému, se zřejmě jedná o odrostlý nálet. Uvnitř koruny dochází ke zřetelnému prosychání, jinak je však koruna stále až extrémně hustá a kompaktní, nadto rovnoměrná, oproti ostatním dřevinám je vliv blízkosti stavby na habitus stromu zanedbatelný. Exemplář se jeví jako dlouhodobě perspektivní a prosperující. Fyziologická vitalita byla vyhodnocena coby nejhůře zřetelně snížená, zdravotní stav jako dobrý. Estetická hodnota je při odhlédnutí od toho, že jde o nálet invazního druhu, spíše vyšší.

Lípa srdčitá (označená č. 1896) je dospělým exemplářem vyrůstajícím u téže stavby co výše popisovaný pajasan a následně popisovaný jasan, vůči kterým je však, ač to zcela neodpovídá jejich dendrometrickým parametrům, nejméně pohledově výrazná. Jedná se o zdravý, esteticky hodnotný strom, který se svým vzhledem víceméně nevymyká z habitu svého taxonu. Jeho aktuální kondice odpovídá podmínkám stanoviště při železniční trati s vysokou frekvencí dopravního provozu, přesto lze perspektivu předpokládat jako dlouhodobou. Fyziologická vitalita byla vyhodnocena jako nejhůře zřetelně snížena a zdravotní stav pak jako dobrý.

Jasan ztepilý (označený č. 1898) je statný, velmi vysoký, dospělý exemplář s výrazně asymetrickou korunou, který vyrůstá při téže zahradě jako dva předchozí popisované stromy. Strom je navzdory popsané značné asymetrii koruny velmi pěkný a na první pohled na svém stanovišti prosperuje. Nelze s jistotou tvrdit, že se jedná o původní plánovanou výsadbu v rámci vilové zástavby tak jako v případě následně popisované lípy. Fyziologická vitalita stromu je

zhruba mírně až zřetelně snižená, zdravotní stav je nejhůře dobrý, respektive při pohledu z prostoru železniční trati nebyly zjištěny žádné defekty, které by mohly být chápány coby vady snižující jeho perspektivu.

Lípa srdčitá (označená č. 1903) vyrůstá v těsné blízkosti přízemní stavby, již je ovlivněna (báze je v konfliktu se zdí). Jedná se o nádherný, pouze mírně asymetrický exemplář, s hustou, kompaktní korunou. Na pohled působí robustně a statně. Fyziologická vitalita stromu je nejhůře mírně snižená, zdravotní stav se jeví jako velmi dobrý (správný orgán však neměl možnost zjistit stav kosterních větví výše v koruně). Perspektiva dřeviny je dlouhodobá. Jedná se o esteticky velmi hodnotný exemplář, který je zřejmě součástí původní kompozice zahrady (správný orgán odhaduje její stáří přes sto let). Jasan ztepilý (označený č. 1904) vyrůstá v těsné blízkosti přízemní stavby, již je ovlivněn. Ze strany trati je zřejmé výrazné prosychání. Rovněž je evidentní poměrně dosti významný rozsah napadení nekrotizací jasanu, kterou způsobuje houba *Hymenoscyphus pseudoalbidus*. Koruna je asymetrická. Fyziologická vitalita stromu je zřetelně až výrazně snižená. Zdravotní stav stromu je ještě dobrý. Strom je z hlediska estetického průměrné hodnoty (odpovídá habitu daného taxonu, zároveň však příliš neprosperuje, ani nedisponuje významnými dendrometrickými parametry).

Borovice lesní (označená č. 1909e) je zřejmě stromem v rané fázi dospělosti. Jedná se o pohledově velmi atraktivní exemplář s typickým habitem pro daný taxon a s hustou, kompaktní korunou. Z veřejných pozemků se však vizuálně příliš neuplatňuje, v soukromé zahradě vlastníka však bude bezpochyby dominantou. Nebyly zjištěny žádné zásadní defekty, bylo by tedy lze předpokládat dlouhodobou perspektivu. Fyziologická vitalita dřeviny je nejhůře mírně snižená, zdravotní stav je pak velmi dobrý.

Jírovec maďal (označený č. 1917) je dospělý strom vyrůstající ve stromořadí v ulici Pelléova, konkrétně v zeleném pásu mezi východním chodníkem a vozovkou. Jedná se o krajní exemplář v řadě. V rámci zmíněného zeleného pásu nevyrůstá centrálně, nýbrž na jeho okraji, v důsledku čehož je zde trvalý konflikt se zpevněnými plochami. Dřevina ovšem jinak netrpí žádnými závažnými defekty, které by zásadním způsobem snižovali její perspektivu. Hodnota dřeviny je vysoká, a to nejenom z hlediska estetického a funkčního, ale i vzhledem k lokalitě a její paměti. Perspektiva dřeviny střednědobá až dlouhodobá. Fyziologická vitalita jedince je nejhůře mírně snižená. Zdravotní stav stromu je velmi dobrý.

Jasan ztepilý (označený č. 1935m) vyrůstá v prostoru nad opěrnou zdí při jižní straně ulic Dejvická a Václavkova, konkrétně při severovýchodním rohu stávajícího drážního objektu. V důsledku pozice růstu při stavbě, ale i v souvislosti s blízkostí další dřeviny (topolu v uličním stromořadí) je mírně asymetrický. V koruně byly zjištěny defekty střední závažnosti na větvích, v oblasti báze kmene a kořenového systému dochází k přímému konfliktu se schodištěm. Fyziologická vitalita dřeviny byla vyhodnocena jako mírně až zřetelně snižená, zdravotní stav jako dobrý. Strom je zcela průměrného estetického významu (v rámci veřejného prostoru se příliš neuplatňuje, ani nedisponuje významnými dendrometrickými parametry atp.).

Trnovník akát (označený č. 1938) je trojkmen vyrůstající na opěrné zdi nad ulici Václavkova. Na jedinci nebyly zjištěny žádné závažné defekty, které by mohly vést k významnému snížení perspektivy. Koruna je nekompatní. Fyziologická vitalita dřeviny je nejhůře mírně snižená. Zdravotní stav stromu je dobrý. Strom je nízké estetické hodnoty, patrně odrostlý nálet.

Trnovník akát (označený č. 1939) je dvojkmen vyrůstající na opěrné zdi nad ulici Václavkova. Těsně nad úrovní rozvětvení kmenů byla zjištěna plodnice sírovce žlutooranžového (lat. *Laetiporus sulphureus*). Slabší z kmenů srůstá s oplocením. V koruně se nachází opuštěné hnízdo. Koruna je nekompaktní. Fyziologická vitalita dřeviny je zřetelně snižena. Její zdravotní stav je dobrý. Strom je nízké estetické hodnoty, patrně odrostlý nálet.

Topol černý „Italica“ (označený č. 1939a) vyrůstá ve stromořadí lemující na sebe volně navazující ulice Dejvická a Václavkova. Jedná se o aklimatizovaný a prosperující mladý strom vysazený v rabátku v prostoru komunikace, přičemž zde dochází ke konfliktu kořenového systému s chodníkem. Koruna jedince je kompaktní, rovnoměrně větvená. Fyziologická vitalita dřeviny je nejhůře mírně snižena. Její zdravotní stav je velmi dobrý. Strom je esteticky hodnotný, uplatňuje se jako součást stromořadí, příznivě ovlivňuje vzhled dané lokality.

Javor mléc (označený č. 1940) vyrůstá při jižní straně kolejí v lokalitě dejvického nádraží. Strom je jednostranný vlivem blízkosti ke stávající památkově chráněné budově. Na periferii koruny dochází k prosychání a dřevina trpí řadou defektů středního významu, které však perspektivu dřeviny doposavad nijak fatálně nezkracují. Fyziologická vitalita dřeviny je mírně až zřetelně snižena. Zdravotní stav stromu je ještě dobrý. Strom je esteticky hodnotný, uplatňuje se v rámci souboru budov nádraží a s ním spjaté zeleně.

Jírovec maďal (označený č. 1940b) je extrémně silný, věkovitý strom - správný orgán odhaduje jeho stáří na přibližně sto a více let. Exemplář je nositelem řady významných prvků zvýšeného biologického potenciálu, nicméně zároveň je zde vysoká rizikovost rozpadu v koruně, neboť mohutné a těžké větve (takřka o síle kmenů dospělých stromů) jsou fatálně poškozeny (rány po vylomení silných větví, rozsáhlé plochy s poškozenou borkou atp.). O problematickém stavu jedince svědčí i hojně obrázení z kmene a větví. Perspektiva dřeviny je navzdory nejhůře mírně snížené fyziologické vitalitě nejvýše střednědobá a nejistá (vše závisí na vývoji defektů). Zdravotní stav stromu je špatný. Rovněž estetická hodnota daného stromu je zejména v době olistění vysoká a jedinec je nedílnou součástí prostoru nádraží, je spjat s daným místem a je nositelem jeho paměti.

Trnovník akát (označený č. 1941 e) je široce rozkročený polykormon. Nejsilnější z kmenů je extrémně poškozen (vertikální rána začínající u báze kmene a dosahující délky téměř 2 m), což ze stromu zároveň dělá tak jako v předchozím případě popisovaného jírovce nositele významných prvků biologického potenciálu. Strom dále trpí dalšími četnými defekty, které jsou však již spíše méně významné pro celkový stav a perspektivu dřeviny. Koruna je řídká až nekompaktní. Fyziologická vitalita je zřetelně až výrazně snižena, zdravotní stav stromu je špatný až velmi špatný. Estetický význam jedince je nízký, jedná se zřejmě o věkovitý nálet.

Smrk ztepilý (označený č. 1981) je extrémně strádající, dožívající jedinec s velice řídkou korunou. Je zde zřejmá snaha jedince o vznik kodominantního terminálu z jedné z nižších bočních větví, a to navzdory existenci vrcholíku stávajícího. Strom vyrůstá prakticky ze zpevněných ploch a navážky. Zjištěn byl silný výskyt korovnice smrkové (lat. *Sacchiphantes abietis*), na které se zřejmě váže i zjištěné nezvyklé množství vos (lat. *Vespula* sp.). Fyziologická vitalita dřeviny je výrazně snižena až zbytková, zdravotní stav špatný. Z hlediska estetického se jedná o dřevinu nulového významu, spíše zhoršující vzhled lokality.

Ořešák královský (označený č. 1981b) je v oblasti koruny zcela odumřelý strom vyrůstající tak jako dříve popisovaný smrk ze zpevněných ploch a navážky, jeho podmínky jsou tedy rovněž extrémní. Na kmeni i větvích dochází k enormní fruktifikaci patogenních a saprofágních hub. Na bázi dochází ke zbytkovému obrázení a je zde nalétnuta růže šípková (lat. *Rosa canina*) a jasan ztepilý. Dřevina víceméně nejeví známky fyziologické vitality a její zdravotní stav je velmi špatný. Z hlediska estetického se jedná o dřevinu nulového významu, spíše zhoršující vzhled lokality.

Zapojený porost javoru klenu, lípy velkolisté a smrku ztepilého (označený č. 1917a-e) vyrůstá podél zdi oddělující zahradu soukromých vlastníků od železniční trati. Daný zapojený porost čítá i nálety různých dalších exemplářů jako je např. růže šípková, ostružiník maliník (lat. *Rubus idaeus*), tis červený, zerav atd. Obvody kmenů stromově rostlých dřevin se pohybují do 60 cm ve výčetní výšce. Porost je lokálně přerušován bylinnou výsadbou a je udržovaný. Estetická hodnota je průměrná, odpovídá běžným výsadbám zahrad vilové zástavby. Funkčně jde dílem o produkční výsadbu, dílem o výsadbu za účelem odclonění negativního působení provozu na železnici.

Zapojený porost smrku omoriky, smrku ztepilého a zimostrázu (označený č. 1909d) je porostem ve skutečnosti rozděleným na tři skupiny, který vyrůstá v soukromé zahradě, konkrétně v její jižní části při železniční trati. První skupinu tvoří řada sedmi štíhlých smrků nahuštěných ve velmi těsném sponu. Jejich koruny jsou řídké, silně ovlivněné blízkostí zdi. Jejich estetická hodnota je prakticky nulová, uplatňují se však vůči vile vlastnice coby bariéra vůči nepříznivému vlivu provozu na trati. Další dvě skupiny tvoří zimostrás, obě jsou napadeny zavíječem (lat. *Cydalima* sp.) a jsou zřejmě vysazeny s cílem členit prostor zahrady. Ani jejich estetická hodnota není jakkoliv významná.

Zapojený porost tisu červeného (označený písm. AB) je rozlohou drobnou, řídkou, jednodruhovou skupinou při východní straně jižního oplocení zahrady soukromé vlastnice. Po všech stránkách je hodnota daného prvku zeleně nevalná, opět se zřejmě jedná primárně o výsadbu za účelem odclonění provozu na železniční trati.

Zapojený porost javoru mléče a javoru klenu (označený písm. AE) a zapojený porost javoru mléče, javoru klenu a jasanu ztepilého (označený písm. AD) vyrůstají z jihozápadních, okrajů zahrad solitérních vil se vstupy z ulice Pětidomí a Na Zátorce, tedy mezi ulicemi Ukrajinských hrdinů a U Vorlíků. Jejich součástí je velké množství výše popisovaných dřevin s obvody kmenů většími než 80 cm ve výčetní výšce. Jedná se o nálety těchto dřevin, které pod nimi tvoří souvislé patro. Estetická hodnota souboru je velmi nízká, z hlediska funkčního odclouňují negativa provozu na železniční trati (prašnost, hluk apod.). Vitalita náletových porostů je zpravidla velmi dobrá. Zapojené porosty trnovníku akátu (označené písm. AK, AL, AM, AO, AP a AQ) a zapojený porost trnovníku akátu a javoru mléče (označený písm. AN) vyrůstají po obou stranách železniční trati západně od Skakunova mostu, tedy ve směru jízdy do nádraží Praha-Dejvice. Jde o tradiční náletové porosty železničních náspů a svahů, které vyrůstají spontánně na těchto pro ostatní druhy neúrodných místech, často pak představují problém, kdy v případě zanedbání jejich periodického odstraňování (nebo alespoň eliminace) expandují do okolní přírody a zahrad, odkud vytlačují ostatní druhy vegetace a nekontrolovatelně se šíří. S jednoznačnou převahou zde dominuje trnovník akát, pouze místy dochází k příměsi dalších druhů, nejčastěji javoru mléče, což je druh s vysokou klíčivostí (není však chápán, coby

invazní). Vitalita těchto porostů je výborná, jak tomu zpravidla bývá, jsou však vesměs nežádoucí a esteticky bez hodnoty (pouze v období květu lze vyzdvihnout příjemnou vůni i atraktivní vzhled).

Zapojené porosty trnovníku akátu (označené písm. AS, AT a AU) vyrůstají po obou stranách příkrého svahu hluboce zaříznuté železniční trati východně od Skakunova mostu, tedy ve směru jízdy k Výstavišti. Jde o tradiční náletové porosty železničních náspů a svahů, které vyrůstají spontánně na těchto pro ostatní druhy neúrodných místech (dále platí totéž, co u výše popisovaných porostů téhož druhu).

Zapojený porost bezu černého (označený písm. T) vyrůstá při krátkém plátku oddělovacím spíše vizuálně kolejiště od pozemků při jižní straně nádraží. Nelze jednoznačně určit, zda jde o výsadbu spontánní, anebo cíleně vysazenou, faktem však je, že v období kvetení zlepšuje celkový dojem místa. Dřeviny prosperují, jsou vitální, ale nejeví známky cílené údržby. Hodnotou nijak nevynikají. Zapojený porost ptačího zobu obecného (označený písm. V) vyrůstá v blízkosti předchozího a následně popisovaného prostu. V době květnového ohledání byl prakticky překryt nálety a zmíněnými dominantnějšími porosty keřů. Estetický i funkční význam jsou velmi nízké. Plody však mohou sloužit coby potrava pro ptactvo.

Zapojený porost kustovnice obecné (označený písm. W) se nachází východně od závor pěšího přechodu přes trať ústící do ulice Bubenečská a zároveň při oplocení soukromého pozemku příslušejícího nárožnímu domu s čp. 236 v ulici Pod Kaštany. Nejedná se o jakkoliv hodnotný soubor dřevin, který navzdory tomu, že postrádá odpovídající údržbu, poměrně dobře prosperuje. Funguje částečně coby veřejná toaleta, zároveň vytváří určitou zelenou bariéru mezi železniční tratí a veřejným prostorem. Na tento porost prakticky plynule navazuje zapojený porost paasanu žláznatého (označený písm. X), který je tvořen primárně nálety tohoto druhu a doplněn je příměsí bezu černého a dalších druhů, což bylo pohledově nejvýraznější v době květnového ohledání, kdy byly bezy v květu. Jedná se o porost neuspořádaný, neudržovaný, ovšem disponující dobrou vitalitou. Estetický význam je minimální. Z hlediska funkčního jej lze popsat stejně jako předchozí popisovaný. U daných porostů podél trati a oplocení zahrad je neoddiskutovatelná dynamická proměnlivost v čase, neboť podléhají pravidelné údržbě trati, ale i zásahům ze strany uživatelů zahrad (část porostů, u nichž je popis jen velmi povšechný, byla v průběhu jednotlivých ohledání například hluboce zmlazena apod.).

Zapojený porost myrobalánu (označený písm. Y) neuspořádaná skupina myrobalánů s příměsí hlohu (lat. *Crataegus* sp.) a břečťanu popínavého (lat. *Hedera helix*) vyrůstající primárně ze soukromého pozemku zahrady bytového domu čp. 223 se vstupem z ulice Pod Kaštany. Funkčně i esteticky se uplatňuje primárně v rámci soukromého pozemku. Bariéru v daném místě představuje spíše zeď než daná skupina porostu.

Zapojený porost ibišku syrského, ořešáku královského, šeríku obecného, tisů červeného a zeravu (označený písm. Z; druhová skladba uvedena v souladu se zjištěními správního orgánu na místě) je porostem ve skutečnosti rozděleným na dvě skupiny, který vyrůstá v soukromé zahradě, podél jižního oplocení při trati. První skupina nacházející se v západní části zahrady, resp. v jejím jihozápadním rohu, čítá celkem 2 ex. šeríku obecného a 4 ex. zeravu (keřové formy růstu, anebo s obvody kmenů menšími než 80 cm ve výčetní výšce). Druhá skupina nacházející se ve východní části zahrady, resp. v jejím jihovýchodním rohu, čítá 1 ex. dvojkmenného tisu (2 x 50 cm ve výšce 20 cm nad zemí) a keřově rostlé ibišky. Dřeviny jsou průměrně estetické

hodnoty a kromě ořešáku, který však lze ze skupiny vyčlenit, neboť není se zbytkem porostu zapojen, anebo je jeho zápoj diskutabilní, jde o dřeviny vitální, udržované. Hodnotnější je toliko věkovitý tis, který má zajímavý vzhled tím, že se větví téměř horizontálně po zemi. Ibišky lze bez pochyby přesadit, záleží však na dohodě s vlastníci pozemku.

Zapojený porost šeríku obecného (označený písm. Za) je spíše nízký liniový porost mezi severním okrajem trati a oplocením soukromých zahrad, konkrétně v úseku mezi ulicemi Pelléova a U Vorlíků. Kromě dominantního šeríku je zde nejčastější příměsí plamének plotní (lat. *Clematis vitalba*). Skupina je vitální a prosperující přiměřeně podmínkám stanoviště, ovšem bez valné estetické a funkční hodnoty.

Funkční hodnota řešených dřevin tkví zaprvé v plnění funkcí jim obecně připisovaných, tedy v pozitivním ovlivňování mikroklimatu dané lokality, v příznivém vlivu zeleně na lidskou psychiku, dále v zachycování prašného spadu souvisejícího s dopravou (zde velmi důležité vzhledem k charakteru dané lokality a velmi vysoké intenzitě provozu jak veřejné hromadné dopravy v podobě železnice, tak individuální motorové dopravy na blízké komunikaci Milady Horákové, ale i dalších), a v poskytování habitatu rozličným druhům organismů (zejména hnízdní příležitost pro ptactvo). Rovněž zde dřeviny podél trati fungují coby vizuální bariéra, dodávají pro pobytovou pohodu ve vilové zástavbě podél trati nezbytný pocit soukromí (odclonění pohledů cestujících ve vlaku). Je však zároveň nutné konstatovat, že zeleň, která je takřka součástí železniční trati, coby důležité dopravní cesty, musí tam, kde je to potřebné a nevyhnutelné, ustoupit tam, kde je to nevyhnutelné a neřešitelné jiným způsobem, jejímu rozvoji a přizpůsobit se mu.

Příslušný správní orgán se důkladně zabýval důvody kolize jednotlivých dřevin. Projektantem deklarované důvody ke kácení jsou následující:

V případě dřevin označených č. 1680, 1681, 1719, 1763a, 1781, 1782, 1785, 1785, 1792, 1792a, 1799, 1799a, 1819, 1820, 1821, 1822, 1825, 1825a, 1825b, 1828, 1828b, 1834, 1840, 1841, 1842, 1844, 1845, 1855, 1856, 1858, 1860, 1861, 1862, 1863, 1865, 1867, 1871, 1874, 1877, 1879, 1880, 1895, 1896, 1898, 1917 a písm. AD, AE, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AS, AT, AU, Y, Z, Za dochází k přímé kolizi se stavební jámou stavebního objektu SO 04-25-02 (Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 - 3,470); v případě dřevin označených č. 1758, 1759, 1775, 1780, 1792b, 1797, 1798, 1816, 1835, 1836, 1845a, 1903, 1904 a 1909e dojde ke kolizi značné části kořenového systému se stavební jámou téhož objektu; v případě dřeviny označené č. 1938 je strom srostlý s dotčenou opěrnou zdí a stávajícími inženýrskými sítěmi; dřevina označená č. 1939 je v kolizi se stávajícími a upravovanými inženýrskými sítěmi jmenovitě kolize s objekty SO 05-54-12 (Přípojka VN pro TS Dejvice), SO 05-53- 11 (První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta), SO 05-53-12 (Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta), SO 05-53-13 (První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta), SO 05-53-14 (Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta); dřeviny označené č. 1939g, 1940 a písm. T jsou v kolizi se stávající přípojkou NN a její úpravou v rámci objektu SO 05-54-21 (Přípojka NN býv. nádraží Praha-Bruska); v případě dřeviny označené č. 1981 a 1981b jsou stavbou dotčeny její povrchové kořeny; u dřeviny označené č. 1935m je jedinec zarostlý ve schodišti objektu demolovaného v souvislosti se stavbou modernizace trati; strom označený č. 1940b, resp. jeho kořenový systém, je v kolizi se stavební jámou objektu SO 06-24-02 (Zárubní zdi Praha-Dejvice, km 3,810 - 4,250); 1941e

kácení z důvodu provozní bezpečnosti (stavby); dále zapojené porosty dřevin označené písm. V, W a X jsou v přímé kolizi se stavební jámou objektu SO 05-61-01 (ŽST Praha-Dejvice).

Na žádost příslušného správního orgánu bylo ze strany projektantů doloženo třináct výkresů příčných řezů v různých úsecích řešené části trati, dále podrobné výkresy k objektu zárubních zdí a přeložek inženýrských sítí, coby argumentace pro povolení pokácení dřevin. Správní orgán na základě předložených podkladů konstatuje, že při rozšíření stávající trati z jednokolejné na dvoukolejnou a při ctění stávající stopy, což je z mnoha hledisek pro lokalitu nejšetrnější varianta, je záměr limitován řadou již výše zmíněných reálií - z mnohých jmenujme například geomorfologii dané lokality, stávající zástavbu v úrovni nadzemní i podzemní, tj. historicky i architektonicky ceněné vily a činžovní domy ve staré zástavbě Bubenče i Dejvic, podzemní dopravní stavby (metro, vnitřní městský okruh), ale i například pozici stávajícího dejvického nádraží a potřebou funkčního propojení s dalšími druhy veřejné dopravy, nebo třeba stávající infrastrukturou atp. Tyto skutečnosti pozici trasy, parametry stavebních objektů i technologii provádění zásadním způsobem omezují. Celkově lze konstatovat, že vymístění stavby pod povrch bude pro lokalitu v konečném důsledku přínosné, zároveň jde ale o stavbu složitou na provedení. Při hloubce výkopových prací je pak nemyslitelné, aby v jejich nejbližším okolí dřeviny bez poškození jejich realizaci přestály (lokální úprava provádění v místě památného stromu je extrémně složitá a nákladná, a nelze ji zjevně provést v celé trase speciálně předepsaným způsobem). Ostatně při zvážení hodnoty a perspektivy dřevin na jedné straně, vůči veřejně prospěšné stavbě důležité pro rozvoj města na straně druhé, zájem na stavebním záměru většinově převažuje. Jako diskutabilní se jeví kolize dřevin označených č. 1981 a 1981b, kde je jen částečná kolize s kořenovým systémem, které by se zřejmě při dobré vůli dalo vyhnout, v daném případě se však jedná o odumřelý a téměř odumřelý strom, které se zřejmě zahájení realizace stavby ani nedočkají, natož aby přestály s ní související stresovou zátěží. Diskutována byla rovněž kolize dřeviny označené č. 1917, která je součástí uličního stromořadí v ulici Pelléova, zde však projektant prokázal, že se kolizi vyhnout nelze, neboť ta je dvojitá. V případě kolize se stavební jámou by snad bylo možné se nutností kácení vyhnout její lokální úpravou, nicméně jako neřešitelná se zde ukázala kolize s přeložkou kabelovodu SO 04-53-07 a SO 04-53-08 (První a druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova) a kanalizace SO 04-50-14 (Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Pelléova) - jedná se o výškovou rektifikaci stávající kanalizace 600x1100 - v těsné blízkosti paty kmene stromu. Správní orgán se dále velmi podrobně zabýval konfliktem stromu č. 1940b, kterému přisoudil velmi významnou hodnotu ve vztahu k paměti místa i z hlediska biologicko-ekologického a estetického. Koliznost dřeviny je bohužel neoddiskutovatelná (viz výkres situace ke stavebnímu objektu zárubní zdi SO 06-24-01) a vzhledem k fatálním poškozením by zřejmě ani drobné ústupky, byly-li by možné, nezajistili možnost ponechání dřeviny na místě (na rozdíl od sousedního javoru, který je na tom zdravotně stále ještě velmi dobře a bude výkopem dotčen pouze jednostranně - i zde však zůstává prostor pro pochybnosti o tom, zda daný jedinec může na staveništi přežít). Jírovec maďal mívá bohužel mělký, široce rozprostřený kořenový systém, a zásah ze dvou stran do kořenového systému dané senescentní dřeviny by bezpochyby znamenal její odsouzení k zániku. Vzhledem k hloubce výkopů v řádech metrů a vybudování zmíněného objektu se nelze odstranění zásadního objemu kořenového systému vyhnout například šetrným postupem (kořeny prostě nemohou být v daném místě zachovány). Daný druh se nadto řadí k těm, jejichž potenciál dožití je spíše kratší. Vzhledem k uvedenému se jeví jako nemožné exemplář na jeho

stanovišti zachovat. Stavba je zde z obou stran limitována budovami s památkovou ochranou (bývalé nádraží Praha-Bruska a stávající nádraží Praha- Dejvice) vzdálených od sebe právě na šíři současného kolejiště, tedy její posun do pozice, aby bylo možné se hodnotnému jedinci vyhnout, není možný.

Na základě dřívějšího projednávání žádosti byl z výčtu kácení vyňat 1 ex. jírovce plet'ového (lat. Aesculus x carnea), označený č. 1926m, s obvodem kmene 79 cm ve výčetní výšce, který je součástí stromořadí v ulici Pod Kaštany, potažmo Muchova, a který vyrůstá na pozemku parc.č. 4006, kat. území Dejvice, Praha 6. V místě této dřeviny bylo upraveno svahování stavební jámy, neboť to v daném místě umožňují prostorové podmínky, a zároveň byla vymístěna přeložka kabelu tak, aby ke konfliktu nedošlo.

Ve vztahu k porovnání veřejného zájmu na realizaci dané stavby s veřejným zájmem na zachování dřevin správní orgán konstatuje, že modernizaci trati lze chápat jednoznačně za přínos pro obyvatele městské části i hlavního města samého. Podporu veřejné (hromadné) kolejové dopravy, coby alternativy k nežádoucí individuální automobilové dopravě, lze nepochybně vnímat jako pozitivní primárně ve vztahu k ochraně ovzduší, neboť na jeho kvalitě se v nezanedbatelné míře negativně projevuje automobilová doprava. Tedy nabídnutí osobám dojíždějícím za prací do hlavního města z tzv. pražské metropolitní oblasti, resp. ze Středočeského kraje, moderní, rychlou, dostatečně kapacitní a spolehlivou variantou, lze chápat jako dílčí cestu ke zlepšení stavu ovzduší v dané lokalitě. Vymístění trati pod úroveň terénu zároveň uleví jí dnes přilehlé rezidenční zástavbě a umožní v místě dřívějšího tělesa trati budoucí vznik zelené radiály, která poskytne prostor nejenom pro volnočasové aktivity občanstva, jakož i výsadby funkční zeleně, která rovněž zlepší stav životního prostředí v dané oblasti. Uvolnění prostoru ve stávající stopě povrchového vedení železnice také povede ke zlepšení prostupnosti území a nabídne možnost vytvoření nových dopravně-urbanistických vazeb. A odstranění řady úrovnových křížení přispěje také ke zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě (odstranění rizika střetu s chodci, popřípadě s vozidly). Jedním ze zásadních hledisek zlepšení, které s sebou modernizace trati přinese je také zdvoukolejnění stávající jednokolejné trati, neboť dnešní řešení je problematické v případě vzniku mimořádných událostí na trase, které pak blokují celou dopravu, což dnes může být právě jedním z důvodů, proč považovat při dopravě ve směru velkých středočeských měst Kladno a Rakovník za podstatně komfortnější jízdu automobilem, správní orgán si tedy od daného záměru slibuje zvýšení atraktivity využití veřejné hromadné dopravy při cestách mezi hlavním městem a městy středočeskými, ale při případné dopravě na mezinárodní letiště (Letiště Václava Havla Praha). Provoz v elektrické trakci navíc přispěje ke snížení emisí hluku a exhalací z provozu vlaků. Při porovnání přínosů lze snadno konstatovat, že jejich význam je vyšší než ten na zachování výše popsáných dřevin, neboť zaprvé okruh beneficentů stavby je větší než v případě dřevin; zadruhé dané dřeviny jsou z větší části (až na výjimky) málo hodnotné, často se jedná o dřeviny náletového původu a invazní druhy, potažmo strádající v důsledku blízkosti trati; a zatřetí budou kompenzovány hodnotnou náhradní výsadbou. Podpůrně je rovněž nutno dodat, že řada dřevin je v natolik nevalném stavu, že jsou již nyní pro provoz na dráze rizikové a že by tedy bylo možné pro ně uplatnit postup dle § 8 odst. 2 ZOPK, tedy kácení 15 dnů po oznámení příslušnému orgánu ochrany přírody, a to za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy - to lze v odůvodněných případech učinit, tam, kde se prokáže skutečně zvýšené riziko selhání dřeviny, popřípadě tam, kde dřeviny nebezpečně zasahují do průjezdného profilu apod. Z pohledu

správce dráhy a drážních orgánů je třeba ke všem výše uvedeným dřevinám přistupovat v souladu s požadavky zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o drahách“), kde je v § 22 odst. 1 písm. a) uvedeno, že provozovatel dráhy je povinen provozovat dráhu pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy. K ochraně dráhy a jejího provozu stanovuje citovaný zákon o drahách ochranné pásmo dráhy podle § 8 zákona o drahách, ve kterém je provozovatel dráhy a dopravce mimo jiné oprávněn odstraňovat překážky omezující provozování drážní dopravy (§ 9 zákona o drahách).

Jak již vyplývá z textu výše, posuzovaný záměr je nezbytný pro funkční rozvoj metropole i jí přilehlých oblastí západně od ní, a je navržen tak, aby umožnil bezpečný provoz modernizovaného úseku železniční trati. Návrh respektuje právní předpisy a normy v dané oblasti a zároveň reflektuje vývoj technologií apod. Jedná se bezesporu o jednu z nejvýznamnějších (a dlouhodobě očekávaných) staveb v rámci středočeské a pražské hromadné dopravy, která má přinést funkční řešení dopravy mezi jádrovým městem a suburbánní oblastí, která bývá nejvíce závislá na individuální dopravě (zde oblast západně, resp. severozápadně od Prahy). Je nutno konstatovat, že historické umístění trati do této trasy ji jednoznačně definovalo pro léta budoucí a že je zcela logické a udržitelné pracovat s trasou stávající, poskytuje-li stále ještě prostor vývoj směrem k lepšímu, nežli se zabývat novou alternativou, která by si nepochybně ve vztahu ke stávající zeleni vyžádala obětovat podstatně více. K tomu správní orgán jen krátce dodává, že základy pro železniční trať zde byly položeny již před téměř dvěma stovkami let a využívá nejlogičtější možné trasy v kontextu přírodních podmínek a geomorfologie daného území, neboť Praha je městem výškově značně rozmanitým, a tedy pro vedení dopravních cest poměrně komplikovaným (zejména z pohledu historického). Orgán ochrany přírody v těchto souvislostech nahlíží na předmětný stavební záměr jako na potřebný a přínosný, nejenom pro investora, ale pro širokou veřejnost obecně. Vzhledem k složitosti záměru a umístění stavby v rámci stávající zástavby, je možnost jiného řešení prakticky neproveditelná. Jednotlivé stavební objekty jsou spolu natolik vzájemně provázány, že i malá úprava by vyvolala řadu změn a mohla by celý projekt narušit. Předmětná modernizace železniční trati má vysoký potenciál stát se hlavní kapacitní spojnicí a dopravní obsluhou městské části Prahy 6. Vzhledem k zastávkám plánovaným na trase může být nabídnuta nová obsluha oblastí, přičemž pro hlavní město a pro městskou část Praha 6 je tento plánovaný systém dopravy velmi přínosný, udržitelný a rychlý. Správní orgán na základě výše rozepsaných vlastních úvah dospěl k závěru, že zájem na realizaci stavby lze nadřadit zájmu na zachování předmětných dřevin, a to i v případě těch, které byly popsány jako velmi hodnotné a perspektivní, jichž je naštěstí ve výše uvedeném výčtu menšina. Navržený projekt kompenzačního opatření za kácení vychází z předběžně projednávaných požadavků správního orgánu. Rámcově bylo požadováno, aby navržený projekt obsahoval výsadbu složenou především z autochtonních druhů dřevin, a to jak stromů, tak keřů. Požadavky správního orgánu byly předloženým projektem splněny, i když v předkládané podobě projektové dokumentace neexistuje přesný osazovací plán, ani popis poměru jednotlivých druhů v rámci navrženého schéma sadových úprav. Jednou z podmínek výše uvedených je dodání právě takového přesného projektu v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. Přesný druh či kultivar v rámci shora uvedeného výčtu rodů uložených výsadeb by měl reflektovat vývoj klimatických podmínek v rámci metropole se všemi jejich riziky a nepříznivostmi. Správní orgán zpravidla požaduje po projektantech, potažmo po investorovi, konečnou podobu sadových úprav již

v rámci dokumentace pro územní řízení, nicméně zde svolil k určitému kompromisu, neboť k diskusi je stále budoucí podoba tzv. zelené radiály v místě nad nově vzniklým tunelem, která však bude řešena separátně, a její konečná podoba ještě není známa. Náhradní výsadby utvoří tedy určité oddělené enklávy nové zeleně, které budou s výše zmíněným projektem funkčně propojitelné.

Podle § 9 odst. 1 věty první ZOPK lze v rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně lze podle věty druhé citovaného ustanovení uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Na základě uvedeného ustanovení stanovil orgán ochrany přírody podmínku kompenzace vzniklé ekologické újmy uložením náhradní výsadby. Lhůtu k provedení výsadby považuje orgán ochrany přírody za reálnou a přiměřenou ve vztahu k potřebě zajištění přípravy realizace výsadby. Taktéž předpokládané náklady pro realizaci kompenzačního opatření jsou přiměřené. Pro zajištění řádných podmínek pro růst nově vysazených dřevin požaduje správní orgán provedení náhradní výsadby v souladu s výše uvedenými technickými normami ČSN. Dále orgán ochrany přírody požaduje uložení následné péče o dřeviny po dobu pěti let. Horní hranici délky této péče zvolil orgán ochrany přírody z toho důvodu, aby byl zabezpečen zdárný růst a vývoj předmětných dřevin.

Na posuzovaný stavební záměr investora orgán ochrany přírody a krajiny nahlíží jako na závažný důvod ke kácení ve smyslu § 8 odst. 1 ZOPK. Orgán ochrany přírody pečlivě zvážil, jak je ostatně výše podrobně rozebráno, estetický a funkční význam dřevin na straně jedné a závažnost důvodů pro její pokácení na straně druhé. Posuzovaný stavební záměr investora je bezpochyby závažným důvodem ke kácení podle § 8 odst. 1 ZOPK. V daném případě není možno, s ohledem na umístění kácených dřevin, ale ani vzhledem ke stávajícím poměrům v dotčené části území, přizpůsobit záměr tak, aby ke kácení nemuselo dojít. Tento fakt detailně rozepsal projektant stavby. Na základě toho vydal orgán ochrany přírody a krajiny souhlasné závazné stanovisko s kácením z důvodů stavebních. Protože důvodem kácení je kolize se stavebním záměrem, stanovil orgán ochrany přírody pod písmenem a) tohoto souhlasu podmínku, že kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle stavebního zákona, aby bylo zamezeno nedůvodnému kácení v případě, že by tento záměr nebyl realizován. Tento požadavek vyplývá z § 7 ZOPK, podle nějž jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením.

Při stanovení vedlejšího ustanovení výrokové části o termínu povolení kácení vycházel správní orgán z § 5 vyhlášky a povolil kácení výlučně v období vegetačního klidu, jímž se rozumí „období přirozeného útlumu jejich fyziologických a ekologických funkcí“. Exaktní určení tohoto období je diskutabilní, neboť je podmíněno mj. i průběhem počasí v daném konkrétním roce. Za období vegetačního klidu je v mírném podnebném pásu považována zpravidla doba od 1.11. do 31.03. kalendářního roku, správní orgán ovšem na základě klimatických změn a vlastních zjištění z posledních let s dřívějšími začátky jara, ale i na základě tiskových zpráv Ministerstva životního prostředí, které na konec období vegetačního klidu upozorňují a které jsou jmenovaným ústředním orgánem státní správy vydávány zpravidla již od poloviny měsíce března, uvedené časové období o měsíc zkrátil a kácení ve svém správním obvodu povoluje shodně zpravidla do 28.2. kalendářního roku. Uvedený termín odpovídá obecnému biologickému požadavku na kácení dřevin mimo jejich vegetační období a též předpokladu, že

v tomto období nebude zahnízděno ptactvo v jejich korunách či v hnízdních otvorech. Snahou správního orgánu je předně omezit riziko negativního zásahu do prostředí ornitofauny v případě teplejšího závěru zimy, čímž má být reflektován dramatický úbytek počtu ptáků v Evropě, na který poukazují odborníci českých i mezinárodních odborných organizací. Přestože je však kácení povoleno výhradně v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, upozorňuje, že předmětné dřeviny je třeba před prováděním kácení bedlivě prohlédnout a postupovat zcela v souladu s § 5 (Obecná ochrana rostlin a živočichů) a 5a (Ochrana volně žijících ptáků) ZOPK, aby se předešlo případnému zraňování a úhynu těchto živočichů.

Přestože orgán ochrany přírody souhlasí s pokácením předmětných jedinců pouze v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, upozorňujeme, že dřeviny je třeba před prováděním kácení pečlivě prohlédnout a postupovat zcela v souladu s § 5 (Obecná ochrana rostlin a živočichů) a 5a (Ochrana volně žijících ptáků) ZOPK.

Toto závazné stanovisko bylo vydáno po prostudování předložených podkladů a po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že vydání souhlasu s kácením je odůvodněné opodstatněným zájmem a možné při splnění výše uvedených podmínek.

Na podkladě závazného stanoviska ÚMČ Praha 7, odboru životního prostředí, č.j. MČ P7 115611/2021/OŽP/Bit ze dne 6. 4. 2020, bylo povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek pro realizaci kácení. V souladu s tímto závazným stanoviskem se odůvodňuje, že:

Prohlídku dřevin na místě, včetně záznamu z prohlídky a fotodokumentace, provedla dne 23.3.2021 od 11:00 hod. Ing. Marie Bittnerová, referentka Odboru životního prostředí (OŽP) ÚMČ Praha 7, pověřená úřední osoba.

Konkrétní charakteristika dřevin

K posouzení zdravotního stavu, fyziologické vitality, atraktivity umístění a růstových podmínek byla použita Metodika oceňování dřevin rostoucích mimo les, AOPK, 2017. Při prohlídce dřevin na místě bylo zjištěno následující:

1770 *Juglans regia* - ořešák královský, obvod kmenů 94, 116 cm měřených ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc.č. 670/2, k. ú. Bubeneč, Praha 7, je vysoký cca 12 m s korunou nasazenou v cca 1 m. Jedná se o dvojkmen rostoucí v polovině svahu železničního náspu. Od paty kmene vyrůstá keř bezu černého (*Sambucus nigra*) vysoký cca 2 m. Menší z kmenů je vyosený v důsledku konkurence, se zredukovanou korunou. Na přechodu paty kmene a kořenových náběhů se táhne prasklina, která vyvolává pocit vylomení kmene ze svahu. Oba kmeny mají drobné oděrky a dutiny po odlomených větvích. Na menším kmenu dochází k odlupování borky. Na jedné z kosterních větví většího kmene je prasklina až do dřevní části dlouhá cca 1 m se známkami infekce dřeva. V koruně je množství větví v kodominantním postavení. Fyziologická vitalita dřeviny je mírně snižena, zdravotní stav je zhoršený. Estetická hodnota stromu je průměrná. Atraktivita umístění je střední. Růstové podmínky dobré.

1890 *Fraxinus excelsior* - jasan ztepilý, v žádosti uvedený obvod kmene 92 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc.č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7, je vysoký cca 14 m s korunou nasazenou v cca 6 m. Během místního šetření zjištěno, že se jedná o dvojkmen s naměřenými obvody kmenů 94 a 96 cm ve výšce 1,3 m. Vizuálně se jedná o zdravý strom bez

závažných poškození. Na jenom z kmenů je ve výšce cca 1 m drobný defekt - odřenina s dutinkou cca 2x4 cm se štěpícím se dřevem. Koruna je dobře zavětvená, téměř bez suchých větví. Rány po odstraněných nebo odpadlých větvích jsou zacelené bez známek infekce. Fyziologická vitalita je výborná, zdravotní stav je dobrý. Estetická hodnota stromu je průměrná. Atraktivita umístění je střední. Růstové podmínky dobré.

1893 *Fraxinus pensylvanica* - jasan pensylvánský, obvod kmene 135 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc.č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7, je vysoký cca 12 m s korunou nasazenou v cca 6 m. Kmen dřeviny je výrazně vytočený na jihovýchod. Strom roste v těsné blízkosti torza starého drátěného plotu. Kmen je bez viditelných výrazných poškození. Koruna je lehce prosychající (cca do 20 %). V koruně je několik suchých větví vyšších řádů. Dřevina je až do vrcholku koruny „obalena“ hustou změtí lián (*Clematis* sp. *Parthenocissus* sp.). Strom roste u železničního přejezdu v ulici U Vorlíků na hranici městských částí Praha 7 a Praha 6, cca 4 m od tělesa dráhy. Zdravotní stav je dobrý, fyziologická vitalita mírně snížena. Estetická hodnota stromu je průměrná. Atraktivita umístění je střední. Růstové podmínky dobré.

1821a *Acer platanoides* - javor mlč, obvod kmenů 60, 60, 66 cm měřených ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc.č. 670/16, k. ú. Bubeneč, Praha 7, je vysoký cca 11 m s korunou nasazenou v cca 2 m. Strom roste ve svahu železničního náspu. Na kmeni jsou drobné odřeniny. Koruna je dobře zavětvená, do cca 10 % prosychající. Kmen je porostlý liánami (*Hedera* sp., *Cleptatis* sp.). Fyziologická vitalita i zdravotní stav jsou mírně sníženy. Estetická hodnota stromu je průměrná. Atraktivita umístění je střední. Růstové podmínky dobré.

1890a *Populus nigra* „Italica“ - topol černý, obvod kmene 129 cm měřený ve výšce 1,3 m, rostoucí na pozemku parc.č. 670/5, k. ú. Bubeneč, Praha 7, je vysoký cca 18 m s korunou nasazenou v cca 4 m. Jedná se o dvojkmen, avšak menší z kmenů je již zcela suchý s ulomeným vrcholem, bez borky a s dutinami a dutinkami. Hlavní kmen má v koruně množství polámaných a suchých, i silných, větví. Koruna odshora usychá. Kmen bez dutin a velkých viditelných defektů. Spolu s tímto stromem jsou na ploše další dva vzrostlé topoly černé 'Italica'. Strom roste na pozemku, který je oplocen a je součástí stavby Hotelu Letná. Fyziologická vitalita je výrazně snížena, zdravotní stav je zhoršený. Estetická hodnota stromu je podprůměrná. Atraktivita umístění je střední. Růstové podmínky obecně dobré, v současnosti však výrazně zhoršené probíhající stavbou.

Zapojené porosty - nedlouho před místním šetřením provedla správa železnice čištění pozemků kolem trati s vyřezáním náletů. Porosty tedy evidentně nebyly nalezeny ve stavu, jaký byl při dendrologickém průzkumu, avšak vzhledem k charakteru porostu dojde k jeho brzkému obnovení.

Zapojený porost AJ. - plocha zapojeného porostu 9 m² na pozemku parc.č. 670/2, 666, k. ú. Bubeneč, Praha 7. Porost je tvořen nálety a pařezovými výmladky taxonů javor, akát, bez černý (*Acer* sp., *Robinia* sp., *Sambucus nigra*) a liánami. Dřeviny jsou ve velikosti: pruty - obvod kmínku do 30 cm. Zdravotní stav porostu i fyziologická vitalita jsou výborné. Skupina roste na svahu železničního náspu. Atraktivita umístění je méně významná. Biologická hodnota porostu je střední, jedná se o smíšený porost tvořený dvěma a více etážemi, který poskytuje životní prostor rostlinám a živočichům, s občasnými pěstebními zásahy.

Zapojený porost AC. - plocha zapojeného porostu 447 m² na pozemcích parc.č. 670/18 a 670/4, k. ú. Bubeneč, Praha 7. Porost je původně výsadbou kulturních dřevin ve složení vrba, svída krvavá, pustoryl, skalník, kalina, bobkovišník (*Salix* sp., *Cornus sanguinea*, *Philadelphus* sp., *Cotoneaster* sp., *Viburnum* sp., *Prunus laurocerasus*). Jedná se původně o záměrnou okrasnou výsadbu, nyní však zplanělou a bez náležité péče. Skupina roste částečně na pozemku, který je jako součást stavby Hotelu Letná oplocený. Vrba je vysoká cca 4 m, ostatní keře mají výšku do cca 1,5 m. Zdravotní stav porostu i fyziologická vitalita jsou dobré. Atraktivita umístění je méně významná. Biologická hodnota porostu je střední, jedná se o smíšený porost tvořený dvěma etážemi, který poskytuje životní prostor rostlinám a živočichům.

Zapojené porosty AF, AH, AG, AI o výměře 78, 55, 31 a 51 m² rostoucí na pozemcích parc.č. 670/16, 670/2 a 670/5 k. ú. Bubeneč, Praha 7. Skupiny jsou tvořeny nálety a kořenovými výmladky druhů trnovník akát, javor, pajasan, bez černý (*Robinia pseudoacacia*, *Acer* sp., *Ailanthus* sp., *Sambucus nigra*) a liánami: plaménka, přísavník, břečťan (*Clematis* sp., *Parthenocissus* sp., *Hedera helix*). Dřeviny jsou ve velikosti: pruty - obvod kmínku do 20 cm. Zdravotní stav porostu i fyziologická vitalita jsou výborné. Skupiny rostou na svahu železničního náspu. Atraktivita umístění je méně významná. Biologická hodnota porostů je střední, jedná se o smíšený porost tvořený dvěma a více etážemi, který poskytuje životní prostor rostlinám a živočichům, s občasnými pěstebními zásahy. Vyhodnocení závažnosti důvodů kácení dřevin

Správní orgán vycházel při rozhodování v rámci své úvahy kromě jiného z předložené žádosti, z vlastní znalosti tohoto území, z ověření skutečností uvedených v žádosti na místě a dále z funkčního, hygienického a estetického významu dřevin v této lokalitě, které zde plní své ekologické a další funkce.

Dřeviny jako takové se spolupodílejí na plnění funkcí zeleně, tj. spolu s dalšími dřevinami v okolí formují příznivější mikroklima (zvyšování vlhkosti vzduchu výparem, zmenšení amplitudy teplot vzduchu, ovlivňování rychlosti proudění vzduchu), plní funkci zdravotně-hygienickou (omezení prašnosti, hlučnosti, vliv na plynné složení atmosféry a uvolňování biologicky aktivních látek) a mají též funkci vodohospodářskou (zadržování vody) a ekologickou (brání erozi půdy). Plní též funkci architektonicko-estetickou. Dřeviny svou časovou variabilitou tvarů, barev, textur a svým postavením dávají charakter krajíně a veřejnému prostoru. Jsou významným prvkem architektonické úpravy krajiny a prostoru - definují ho, rámuji pohledy, zdůrazňují prvky. Umožňují získat člověku zkušenost s přírodou.

Správní orgán si je vědom ekologické újmy, která by mohla nastat v důsledku pokácení předmětných dřevin a porostů ve smyslu § 10 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění. Ekologická újma je ztráta nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů, vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb, a procesů v důsledku lidské činnosti. Vzhledem k výše uvedenému nepovede pokácení předmětných dřevin, k významné ztrátě či oslabení přirozených funkcí ekosystému ani k narušení vnitřních vazeb a procesů ekosystému. Ke kompenzaci případné ekologické újmy byla uložena náhradní výsadba ve smyslu ustanovení § 9 ZOPK včetně pětileté následné péče.

Předmětné dřeviny a porosty tvoří nesourodou, většinou náletovou vegetaci doprovázející těleso dráhy, která bude rekonstruována a bude zde vybudována rychlodráha směr Letiště Václava Havla. Vybudování rychlodráhy je řešeno jako veřejně prospěšná stavba. Zapojené porosty jsou

tvořeny nepravidelně zmlazovanými kořenovými výmladky, nálety a obrosty. Nejedná se tedy, až na skupinu AC, o kulturní výsadbu. A i skupina AC je již v současnosti spíše zplanělá bez náležité péče. Ačkoli má tento porost svou biologickou hodnotu, jedná se o porost rumištního typu, ve kterém se hromadí odpad a nepořádek a slouží občas jako úkryt bezdomovců a veřejné záchodky. Co se týče stromů, jedná se vesměs o jedince v dobré kondici, avšak v těsné blízkosti budoucí stavby, takže při samotné stavební činnosti by tak došlo k fatálním poškozením jejich kořenových soustav i nadzemních částí.

V rámci úvahy, jak je výše uvedeno, porovnal správní orgán oba zájmy, a to veřejný zájem na zachování dřevin a porostů s konkurujícím zájmem na jejich pokácení, a dospěl k závěru, že v tomto konkrétním případě objektivně posoudil a zdůvodnil převažující zájem na pokácení dřevin i porostů.

K záměru vydal orgán územního plánování MHMP, odbor územního rozvoje, osvědčení o vydání souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska č.j. 124320/2021 ze dne 1.12.2021, který určil, že z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování je záměr přípustný bez podmínek.

Území dotčené vlivy stavby bylo vymezeno plochou pozemků určených pro umístění stavby a pozemků sousedících s těmito pozemky (a to i nepřímě) s přihlédnutím k rozsahu ochranného pásma dráhy. Stavební úřad při tomto vymezení neposuzoval vliv provádění stavby, která bude předmětem stavebního řízení a podmínky pro její provedení tak budou stanoveny ve stavebním povolení, posuzoval však možné budoucí účinky stavby. Z doložené dokumentace, dokladů a podkladů žádosti a ze skutečností jemu známých z úřední činnosti dospěl k závěru, že vlivy stavby nepřekročí hranice vymezeného území.

Účastníci řízení

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil podle ust. § 85 stavebního zákona a vymezil podle ust. § 27 správního řádu s ohledem na rozsah území stavby a její možný vliv na okolí z hlediska charakteru a odstupu od hranic sousedních pozemků a staveb, a s přihlédnutím k tomu, že se jedná o změnu stavby v území dráhy a jejího ochranného pásma, takto:

Účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1.

Účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn: hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1 (zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, 128 00 Praha 2).

Účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám. Tyto osoby jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí v odstavci „Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí...“, odsek: „účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona“.

Účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (podle § 87 odst. 3 stavebního zákona se tito účastníci v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

pozemky parc. č. 22, 24, 26, 30, 31, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 47, 48, 63, 64, 66, 67, 68, 81, 82, 83, 84, 100, 101, 102, 103, 104, 117, 122/1, 123, 124, 125, 126, 128, 185, 199, 200, 202, 204, 205, 206, 208, 222, 223, 225, 227/1, 237/1, 242, 243/1, 244/1, 244/2, 244/74, 244/94, 729/1, 761, 762/1, 764/1, 765, 767, 768, 771, 957, 958, 959, 960, 962, 967/1, 4001, 4002, 4003, 4004, 4005, 4013/16, 4013/17, 4014/15, 4017, 4018/1, 4019/2, 4019/3, 4022/1, 4023/2, 4023/3, 4024, 4025, 4026, 4031/1, 4031/3, 4040/1, 4050, 4051, 4054/1, 4055/2, 4292/7, 4292/8, 4292/45, 4292/46, 4292/66, 4292/67 v katastrálním území Dejvice,

parc. č. 999/1, 1000/1, 1001/1, 1485/1, 1485/2, 1485/3, 1487, 1903, 1905, 1906, 1908/1, 1908/2, 1935, 1936, 1937, 1939/1, 2040, 2045, 2046, 2119/1, 2122, 2123, 2126, 2127/1, 2133/1, 2133/2, 2147, 2151/2, 2151/5, 2151/6, 2151/7, 2152/1, 2152/2, 2152/3, 2241/3, 2241/48 v katastrálním území Střešovice,

parc. č. 130/1, 134/1, 566/5, 568, 569, 570/1, 570/3, 570/20, 603/1, 603/3, 603/8, 604, 605, 618/1, 618/2, 624, 626, 663/11 v katastrálním území Veveřetice,

parc. č. 963/1, 964/6, 983/1, 984, 997, 998, 999/1, 999/2, 1002/1, 1002/2, 1109/7, 1126/1, 1126/2, 1299/1, 1299/3, 1321/2, 1323/1 v katastrálním území Vokovice,

parc. č. 110, 111, 112, 113, 114, 124/1, 151/1, 153, 159, 161, 162, 165/1, 166, 169/1, 171, 172/1, 177, 178, 180, 181, 182, 183/1, 185/1, 185/3, 187, 189, 191/2, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 203, 204, 206, 208, 211, 213, 215, 217/1, 217/3, 218, 220, 221, 222, 225, 226, 228, 229, 233, 234/1, 235, 236, 237, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258/1, 259, 262, 264, 272, 273, 275, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283/1, 284, 285, 300, 325, 326, 352, 353, 354, 356, 397/1, 398, 400, 402, 404, 406, 407, 498/1, 498/2, 498/3, 602, 605/1, 605/2, 628, 643, 644, 645, 647, 649, 650, 652/2, 656, 666/2, 667/2, 668/2, 669/4, 669/5, 669/6, 670/6, 670/7, 670/8, 670/10, 670/12, 670/22, 670/25, 674, 676, 678, 680, 688/4, 693, 696, 697, 699, 701, 703, 705, 708, 710, 711, 713, 714, 718/1, 720/1, 720/3, 724/1, 724/2, 724/3, 724/4, 726, 743/1, 745, 1772/1, 1778, 1781, 1782/1, 1783/4, 1783/5, 1783/6, 1788/1, 1792, 1794/2, 1794/4, 1794/5, 1801, 1825/2, 1836/3, 1836/4, 1998/1, 1999/1, 2002, 2004, 2005, 2010, 2013, 2016, 2019, 2020, 2021, 2025, 2027, 2038, 2040, 2042/8, 2047 v katastrálním území Bubeneč,

parc. č. 1558, 1563, 2137/1, 2202/1, 2223, 2239, 2240, 2242/1, 2242/2, 2269, 2270, 2416/2, 2416/32, 2416/39, 2416/61, 2416/63, 2416/65, 2416/66, 2416/81, 2416/88, 2466 v katastrálním území Holešovice

Účastníci řízení podle § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 3 správního řádu:

Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč, Městská část Praha 7, nábreží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7, 170 00 Praha 7.

Průběh řízení:

Stavební úřad posoudil podanou žádost, její přílohy a podklady včetně doplněných jako úplné z hlediska rozsahu, obsahu a věcné správnosti. Po doplnění žádosti stavební úřad opatřením č.j. MHMP 1045426/2024 ze dne 10.6.2024 oznámil zahájení řízení a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání. Stavební úřad stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska do 30 dnů od doručení tohoto oznámení. Protože se jednalo o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu § 144 správního řádu, bylo podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. oznámení o zahájení řízení doručováno postupem podle § 87 odst. 1 stavebního zákona a podle § 144 odst. 6 správního řádu, tzn. jednotlivě účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b), a veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům. Účastníci byli v oznámení rovněž poučeni, že podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. budou ostatní písemnosti v řízení doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, a že ostatním účastníkům řízení budou doručovány veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení bylo dotčeným orgánům a účastníkům uvedeným v § 85 odst. 1 a odst. 2 písm. a) stavebního zákona doručeno jednotlivě, ostatním účastníkům bylo doručeno veřejnou vyhláškou, zveřejněnou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup v době od 11.6.2024 do 12.7.2024. Ve stanovené lhůtě uplatnili námitky tito účastníci řízení:

Dne 17.7.2024 uplatnil účastník řízení Business Park Centrum a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, námitku, která se týkala nesouhlasu s demolicí jím vlastněného oplocení při severní hraně pozemků parc.č. 674 - 677 v k.ú. Bubeneč a s umístěním sadových úprav, dočasných a trvalých záborů a ochranného pásma výše uvedené stavby na jeho pozemky.

K tomuto stavební úřadu je sděluje, že souhlas vlastníků pozemků (na kterých je situována předmětná stavba dopravní infrastruktury) s navrženým záměrem podle § 184a stavebního zákona, nebyl v řízení dokládán, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle liniového zákona (uvedenou v § 1, odst. 2. písm. b), podle nějž (§ 3 liniového zákona) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury platí zákon o vyvlastnění. Podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení.

Dne 17.7.2024 uplatnil účastník řízení Park Letná Centrum a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, námitku, která se týkala nesouhlasu s demolicí jím vlastněných objektů (oplocení při severní hraně pozemků parc.č. 678 - 687 v k.ú. Bubeneč a objekty na parc.č. 679, 678, 681 - 685), s umístěním sadových úprav, dočasných a trvalých záborů a ochranného pásma výše uvedené stavby na jeho pozemky.

K tomuto stavební úřadu sděluje, že souhlas vlastníků pozemků (na kterých je situována předmětná stavba dopravní infrastruktury) s navrženým záměrem podle § 184a stavebního zákona, nebyl v řízení dokládán, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle liniového zákona (uvedenou v § 1, odst. 2. písm. b), podle nějž (§ 3 liniového zákona) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury platí zákon o vyvlastnění. Podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění. Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení.

Dne 12.7.2024 uplatnili účastníci řízení BUBENEČSKÁ BESEDA, registrovaný spolek, Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7 – Bubeneč, [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] námítku, která se týkala požadavku na vypracování znaleckého posudku, týkajícího se ochrany historických budov - vil v bezprostřední blízkosti stavby. Posudek by měl obsahovat:

1) Přesný popis současného stavu budovy v památkově chráněném území včetně následujících prvků:

- a) Stav konstrukce - podrobný popis stavby, materiálů a konstrukčního uspořádání budovy, hodnocení stavu základů, stěn, stropů, střechy a dalších konstrukčních prvků,
- b) Identifikace poškození - znalecký posudek by měl zahrnovat analýzu a popis dosavadního poškození budov včetně trhlin, vlhkosti, eroze materiálů a jiných viditelných vad.
- c) Historický kontext - zhodnocení historických prvků a hodnot památkově chráněných budov. Popis originálních prvků, architektonických detailů a jejich stavu.
- d) Odborné doporučení - na základě současného stavu budov by měl znalecký posudek obsahovat odborná doporučení týkající se nutných oprav, údržby a ochrany památek.

2) Analýzu hrozeb a nebezpečí při stavbě (rozšíření železniční tratě) například z otřesů půdy:

- a) Strukturální poškození - otřesy a vibrace ze stavby mohou způsobit trhliny a poškození konstrukce památkově chráněných budov. To může ohrozit stabilitu budov a způsobit trvalé škody.
- b) Poškození historických prvků - vibrace mohou vést k poškození křehkých historických prvků uvnitř budov, jako jsou omítky, fresky, sochy nebo křehké konstrukční prvky.
- c) Ovlivnění životního prostředí

3) Analýzu hrozeb a nebezpečí při provozu nové železniční tratě

4) Návrh opatření k eliminaci hrozeb a nebezpečí poškození budov při stavbě a provozu tratě

5) Pravidla likvidace případných škod

Dne 10.7.2024 uplatnili účastníci řízení [REDACTED]

[REDACTED] která je obsahově totožná s námitkou uplatněnou účastníky řízení BUBENEČSKÁ BESEDA, registrovaný spolek, Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7 – Bubeneč,

[REDACTED] a to ve vazbě na budovu č.p. 151.

Dne 11.7.2024 uplatnil účastník řízení VILA MAGNOLIA, a.s., Slavičkova 145/19, 160 00 Praha 6, kterého zastupuje Mgr. Jiří Fiala, advokáta, Voršilská 130/10, 110 00 Praha 1 námitku, která je obsahově totožná s námitkou uplatněnou účastníky řízení BUBENEČSKÁ BESEDA, registrovaný spolek, Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7 – Bubeneč, [REDACTED]

[REDACTED] a to ve vazbě na budovu č.p. 145.

K tomuto stavební úřadu sděluje, že z hlediska památkové ochrany bylo žádosti doloženo osvědčení Magistrátu hl. města Prahy, odboru památkové péče, o vydání souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska č.j. MHMP 339394/2021 ze dne 15. 3. 2021. Tímto fiktivní závazným stanoviskem je stavební úřad vázán. Závazné stanovisko dotčeného orgánu lze přezkoumat jeho nadřízeným orgánem v rámci odvolacího řízení. Obecně pak platí, že znalecký posudek není zákonným podkladem pro stavební úřad.

Dne 12.7.2024 uplatnil účastník řízení [REDACTED] námitku, která byla v části totožná s námitkou uplatněnou účastníky řízení BUBENEČSKÁ BESEDA, registrovaný spolek, Jana Zajíce 975/7, 170 00 Praha 7 – Bubeneč, [REDACTED]

[REDACTED] a to ve vazbě na budovu č.p. 11945. Dále pak v námitce uvedla, že v souvislosti či v návaznosti na to, že dosud stavebník/žadatel hovoří vůči dotčeným vlastníkům nemovitostí tak, že dotčení či zatížení nemovitostí bude spočívat zejména v jejich záboru při stavbě (či později opravách), v kácení stromů a dřevin a zřízení příslušných věcných břemen či jiných pozemkových zatížení, pak je nutné v rámci zahájeného územního řízení pro řádné a zákonné vydání územního rozhodnutí vyřešit pregnančně následující: V době, kdy nebude možné parkovat na dotčených nemovitostech zajištění bezplatných vyhrazených parkovacích míst v blízkosti domova max. do 200 m od dotčených nemovitostí a to pro alespoň 3 automobily, kdy stejné množství je možné bez problému zaparkovat v tuto chvíli na její zahradě. Před zahájením stavby výměna oken z důvodu snížení prašnosti a hlučnosti při probíhající stavbě. Další komplexní zajištění protihlukových, protivibračních i protiprašných opatření pro dobu budování, ale i později

provozu dopravní stavby a její celkové akustiky ve vztahu k dotčeným nemovitostem a jejím stavebním konstrukcím. V případě překročení hygienických limitů především hluku a prachu zajištění bezplatného náhradního bydlení na dobu nezbytně nutnou v odpovídající kategorii a standardu v bezprostřední blízkosti bydliště, včetně zajištění bezplatného přestěhování do náhradního bydlení a následného přesunu zpět. Po dokončení stavby oprava fasády a vnějšku jejího domu. Jako u každé otázky uvedení dotčených nemovitostí do původního stavu vyřešení otázky, zda vlastníci sami za odpovídající (předem danou) finanční náhradu nebo na odpovědnost samotného stavebníka. Transparentní a předem dojednaná finanční náhrada za zábor zahrady (dotčených nemovitostí) během stavby včetně reflektování poškození/náhrady za součásti a příslušenství zahrady - zahradní domky, altány, oplocení ad.). U záboru jasná specifikace časového i místního ohraničení, v případě prodlení ujednání denní sankce/smluvní pokuty. Jasně vymezená pracovní doba na stavbě, pouze v pracovní dny. Uvedení zahrady/dotčených nemovitostí v každém případě do původního stavu včetně oplocení, vrat a zpětného osazení zelení a stromy. Finanční kompenzace a detailní podmínky zřízení příslušných věcných břemen a služebností k vybudování a pozdějšímu provozu stavby. Úplata za takové zatížení placená pravidelně ročně s ujednanou inflační doložkou. V rámci této úplaty/kompenzace vyřešit i nemožnost využívat dotčené nemovitosti plně, např. zasadit stromy s hlubokými kořeny, vybudovat bazén apod. Oprava jakéhokoli poškození na dotčených nemovitostech, které vzniklo stavbou, i jakákoli škoda způsobená stavbou na dotčených nemovitostech hrazena plně stavebníkem. Nezávislý odborný stavební dozor, který bude dohlížet na průběh stavby a zároveň v pravidelných intervalech provádět revizi dotčených nemovitostí, zda nedochází k nežádoucímu poškození, které by nebylo možno po skončení stavby odstranit na náklady stavebníka. Jasně vymezení ochranného pásma okolo jejího domu, do kterého nebude zasahovat oplocení stavby ani stavba jako taková. Stavebník uhradí veškeré náklady spojené s vypracováním statického posudku, a to jak před zahájením stavby, tak i po jejím ukončení. Transparentní ujednání ochranné doby či záruky na práce, které uvedou dotčené nemovitosti do původního stavu tak, aby jakékoli vady a poškození projevující se té souvislosti v budoucnu na dotčených nemovitostech bylo na plnou odpovědnost stavebníka. Vše výše vymezené je nutné ujednat již nyní pro případ budoucích oprav/úprav stavby, kdy bude nutné do ní zasáhnout („obnažit ji“) do té míry, že opět bude nutný zábor či jiné zatížení dotčených nemovitostí, zásahy do nich jako při původním vybudování atd. Dále uvedla, že si vyhrazují možnost sdělit další námítky a připomínky, když to bude procesně možné, v dalších fázích řízení a stavby a to vždy po obdržení dalších (detailnějších) informací o záměru a projektu stavby. Těchto informací nesporně jako dotčený vlastník a účastník řízení nemá v aktuální fázi dostatek, což je jistě pochybením ze strany žadatele, které musí být správním orgánem co nejdříve napraveno.

Dne 10.7.2024 uplatnil účastník řízení [REDAKCE] námitku, která je věcně totožná s námitkou účastníka [REDAKCE]

Dne 17.7.2024 uplatnil účastník řízení [REDAKCE] námitku, která je věcně totožná s námitkou účastníka řízení [REDAKCE]

K tomuto stavební úřadu sděluje, že z hlediska památkové ochrany bylo žádosti doloženo osvědčení Magistrátu hl. města Prahy, odboru památkové péče, o vydání souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska č.j. MHMP 339394/2021 ze dne 15. 3. 2021. Tímto fiktivní závazným stanoviskem je stavební úřad vázán. Závazné stanovisko dotčeného orgánu lze přezkoumat jeho nadřízeným orgánem v rámci odvolacího řízení. Co se týče požadavků na kompenzace za újmu spojenou s prováděním stavby, podle § 90 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. V rámci územního řízení tedy nelze posuzovat otázky spojené s imisemi vzniklými v průběhu provádění stavby. Otázky týkající se organizace výstavby (tzv. zásady organizace výstavby) jsou řešeny až v rámci stavebního řízení. Dále obecně platí, že požadavky na různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami (dohodami). Dále, podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení.

Dne 30.9.2024 uplatnil účastník řízení Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč, námitku, kde zejména uvedl, že k záměru se již v přípravné projekční fázi vyjádřil stanoviskem, kde byly specifikovány zásadní připomínky, připomínky a požadavky MČ, které vzešly mimo jiné z předložení a projednání na Komisi strategického rozvoje. Zásadním požadavkem je budoucí umožnění zástavby v lokalitě Hradčanská. V současnosti probíhá koordinace s budoucí výstavbou v lokalitě Hradčanská. Souhlas účastníka s předloženou dokumentací je podmíněn nalezením způsobu zakládání nadzemních staveb nad tunelem v úseku Špejchar – žel.stanice Praha-Dejvice a přímo nad prostorem vlastní žel.stanice. Na jednání 23. 9. 2024 byla stavebníkem předložena varianta respektující požadavky účastníka na budoucí zástavbu a úpravu vestibulu v koordinaci s druhým výletem z metra stanice Hradčanská a zároveň bylo navrženo i umístění třetího vestibulu reagujícího na podněty Dejvické ulice jako „korza“. Účastník a stavebník finalizují koncept znění Memoranda zohledňující obecnou dohodu a vůli k naplňování požadavků účastníka. Na základě výše uvedeného, z hlediska územního rozvoje a účastníkem sledovaných zájmů, účastník s předloženým záměrem souhlasí za podmínky splnění připomínek a požadavků vznesených ve stanovisku č.j. OUR 0768/20, především pak požaduje umožnění založení nadzemních staveb nad tunelem v úseku Špejchar – žel.stanice Praha-Dejvice a přímo nad prostorem vlastní žel.stanice za účelem urbanistického dotvoření místa, a to v navazujícím stupni projektové dokumentace.

K tomuto stavební úřadu je, že námitka je příliš neurčitá (možnost založení blíže neurčených staveb v budoucnosti), aby ji bylo možno vypořádat v rámci územního řízení a odkazuje ji do dalšího stupně řízení.

Dne 10. 7. 2024 uplatnili účastníci řízení [REDACTED]

námítku, kde zejména uvedli, že v červnu 2021 při hromadném setkání s vlastníky nemovitostí bylo při ústním jednání předáno žadateli nesouhlasné vyjádření vlastníků nemovitosti, kde byly vyjmenovány jejich obavy, související s tak rozsáhlou stavbou, na které ale nedostali žádnou odpověď. Přesto jim při jednání (červen 2021) byla ústně přislíbena řada věcí jako např.: provedení zkušebních vrtů podloží v okolí nemovitostí, vyjádření statika o stavu nemovitosti č.p. 232/13 před zahájením stavby, vyjasnění podmínek věcného břemene po zrušení dočasného záboru, předání majetkoprávního a finančního vypořádání před uzavřením smlouvy s dodavatelem stavby vč. zajištění ochrany majetku před veřejným přístupem po odstranění patrové přístavby na pozemku apod. Obecně lze uvítat lakonický způsob vyjadřování veřejnou vyhláškou, resp. zveřejněním na úřední desce MHMP, ovšem ze subjektivního hlediska nejsou respektovány obavy a dotazy konkrétního účastníka řízení, čímž ze strany veřejné moci nabourává důvěru občana v právo, příp. zásah do právní jistoty. Je samozřejmé, že v zásadě účastníci nejsou proti záměru modernizace trati, jen je kolem toho mnoho otázek a nejasností, na které stále nedostávají odpovědi, z čehož plynou jejich velké obavy o stav jejich nemovitosti během, při i po dokončení stavby. Mají právo na kompetentní odpovědi.

K tomto stavební úřad sděluje, že námitka je neurčitá, není z ní patrné, proti čemu konkrétně účastníci brojí. Obecně platí, že požadavky na různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami (dohodami). Dále, podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení.

Dne 10.7.2024 uplatnil účastník řízení [REDACTED]

[REDACTED] kterého zastupuje JUDr. Lucie Políaková, advokátka, Jakubská 647/2, 110 00 Praha, námítku, kde zejména uvedl, že je výlučnou vlastnící pozemků, na nichž má být stavba zčásti umístěna, a to pozemků parc.č. 712/1 a parc.č. 712/2, jehož součástí je stavba (garáž) bez č. p., a dále je vlastnící pozemku parc.č. 711, jehož součástí je stavba s č.p. 213, který je pozemkem sousedícím s pozemky, na nichž má být stavba zčásti umístěna, to vše zapsané na LV č.141 v k.ú. Bubeneč. Účastník z popsáných důvodů dovozuje své postavení účastníka územního řízení. Účastník zejména namítá, že z podkladů ke stavbě nejsou vůbec zřejmé konkrétní detaily umístění stavby a jejích dílčích součástí. Tyto podklady jsou navíc částečně vzájemně rozporné, tudíž z nich nelze seznat způsob a rozsah případného zásahu do pozemků účastníka. Z dokumentu nazvaného „Katastrální situace - 2. díl“ s označením čísla přílohy 002 zhotoveného v únoru 2021 (dále jen „dokument C.2“) je zřejmé, že pozemky účastníka mají být zatíženy nepřiměřeně více než sousední pozemek parc.č. 710 a s ním sousedící pozemek parc.č. 708, na nichž oproti pozemkům účastníka nemá být žádná součást stavby umístěna, ani zde nemá dojít k dočasnému záboru. Účastník nenachází žádné logické vysvětlení pro to, aby stavba tímto způsobem zatěžovala jen některé pozemky v lokalitě, a to zrovna jeho pozemky. Pro umístění stavby v souladu s tímto situačním výkresem požaduje v územním řízení náležité objasnění, zdůvodnění a informování, a to v souvislosti s plánovaným zatížením pozemků. Zejména požaduje, aby v územním řízení bylo posouzeno, zdali nelze stavbu realizovat bez zakresleného zatížení pozemků účastníka, a to mj. právě i s přihlédnutím k

možnosti vyloučení zatížení okolních pozemků. Dále požaduje, aby žadatel v územním řízení předestřel dostatečně konkrétní detaily umístění stavby a zatížení dotčených pozemků, a to jak z hlediska umístění dílčích součástí stavby, tak z hlediska provádění stavebních prací (vč. souvisejícího případného časového zatížení pozemků účastníka a kompenzace v souvislosti s nutně vynaloženými náklady). Dále v této souvislosti namítá, že není zřejmé, zdali na jeho pozemcích bude umístěna záporová stěna, anebo nikoliv. Ačkoliv není zakreslena v odkazovaném dokumentu C.2, s umístěním záporové stěny na pozemcích počítá projektová dokumentace v dokumentu „Situace stavební jámy - díl 3/4“ s označením čísla přílohy 006 z února 2021 (dále jen „dokument D.2.1.7.2“). Dle tohoto dokumentu je záporová stěna zakreslena na pozemcích účastníka, a to jak na pozemku parc.č. 712/1, tak pozemku parc.č. 712/2 přímo v místě umístění garáže. Účastník tedy namítá, že jí není zřejmé, zdali a jakým způsobem má k vybudování záporové stěny na pozemcích za účelem realizace stavby dojít, případně jaké důsledky pro možné znehodnocení pozemků to může mít a zdali případné umístění stavby vč. zhotovení záporové stěny dle předkládané dokumentace povede k zásahu do garáže účastníka, anebo nikoliv. K tomu dodává, že ačkoliv dokument C.2 žádné zatížení pozemků parc.č. 710 a parc.č. 708 nepředpokládá, z dokumentu D.2.1.7.2 je patrné, že by k umístění záporové stěny mělo dojít i na těchto pozemcích. Jakkoliv si je účastník vědom, že mu nepřisluší namítat možný zásah stavby na pozemky jiných vlastníků, v tomto kontextu nelze přehlédnout rozpornost, neúplnost a nejednoznačnost projektové dokumentace předkládané v územním řízení. Účastník se domnívá, že již pro účely územního řízení musí být zcela zřejmé, kam přesně bude stavba (vč. veškerých souvisejících součástí) umístěna, a tedy jakým způsobem dojde k zatížení okolních pozemků. Jestliže je předmětem územního řízení mj. posouzení možného umístění záporové stěny a tzv. pramencových kotev na pozemcích účastníka, jak plyne z dokumentu D.2.1.7.2, je nezbytné, aby se již v této fázi mohl účastník seznámit s tím, jakým způsobem by tyto dílčí součásti stavby měly být na jeho pozemky umístěny. Účastník se zejména obává, zdali pro realizaci stavby nebude nutno odstranit garáž a pozemek na pozemku účastníka, neboť s ohledem na nejednoznačnost podkladů nelze posoudit trvalé a dočasné dopady technického řešení stavby na pozemky (resp. i garáž a plot) účastníka. V případě, že by technické řešení zasahovalo do pozemků účastníka a do sousedních pozemků parc.č. 710 a parc.č. 708 nikoliv, je nutno tuto skutečnost v územním řízení dostatečně přesvědčivě a logicky objasnit tak, aby bylo zřejmé, proč nelze zásah do pozemků účastníka vyloučit, a současně tomu přizpůsobit výši finančních kompenzací vůči účastníkovi nepřiměřeně zasaženému stavbou oproti vlastníkům sousedních pozemků. Ze shora popsaných důvodů tedy účastník požaduje, aby byly odstraněny vzájemné rozpory a nedostatky projektové dokumentace, aby mohlo být umístění stavby posouzeno dle aktuálních, pravdivých a odpovídajících podkladů pro to, jak záměr realizace stavby žadatel zamýšlí. Rovněž požaduje, aby žadatel informoval vlastníky dotčených a sousedících pozemků o přesném umístění stavby, a zejména konkrétním zásahu stavby do pozemků v jejich vlastnictví. Účastník dále požaduje, aby byl informována o tom, zdali k umístění stavby či její součásti na pozemky skutečně dojde, zdali dojde k dočasnému záboru části jejích pozemků či kácení dřevin, případně v čem bude spočívat případný jiný zásah do jejích vlastnických práv k pozemkům. Účastník dále namítá, že i pokud by nakonec k přímému umístění stavby či jejích součástí na pozemky ve vlastnictví účastníka nedošlo, zásah do jeho práv není tímto bez dalšího vyloučen a je nutno se zabývat jeho nutností, vhodností i přiměřeností. Je přesvědčen, že i pokud by např. záporová stěna měla

být umístěna za hranicí pozemků účastníka a na pozemcích by se stavební technika vůbec nepohybovala, je nutno v územním řízení posoudit možné důsledky pro budoucí možnost nakládání s pozemky. V tomto ohledu je třeba zejména v územním řízení posoudit, zdali stavba s ohledem na umístění (a její ochranné pásmo) neztíží či dokonce znemožní případné umísťování staveb na pozemky či stavební úpravy staveb stávajících. S tímto se rovněž pojí námitka, aby bylo v územním řízení dostatečně zohledněno umístění a zapuštění tzv. pramencových kotev do povrchu pozemku účastníka p.č. 712/1 z hlediska budoucí využitelnosti daného pozemku v místě umístění kotev. Účastník nesouhlasí s jakýmkoliv zatížením pozemků v souvislosti s realizací stavby, které by mohlo do budoucna ztížit či znemožnit jak povolovací, tak praktické problémy s případnými stavebními pracemi na pozemcích. Účastník je přesvědčen, že tuto otázku je nutno v územním řízení dostatečně posoudit a zohlednit za účelem ochrany jeho vlastnických práv. Současně namítá, že i pokud budou stavební práce v souvislosti s realizací stavby prováděny za hranicí pozemků, avšak v jejich blízkosti, může dojít k poškození garáže či plotu, a to buď přímým mechanickým poškozením, aneb s ohledem na možné vibrace stavební techniky. I tento potenciální zásah do vlastnických práv je nutno v územním řízení zohlednit a co nejvíce jej minimalizovat. Jakékoliv související finanční náklady (vč. případné možnosti vybudování nových či dočasných staveb garáže či plotu) by měl nést žadatel, resp. zhotovitel stavby.

K tomuto stavební úřad sděluje, že pozemky dotčenými stavbou jsou parc.č. 712/1 a parc.č. 712/2 v k.ú. Bubeneč. Součástí žádosti je též část D.2.2.5 Demolice, kde není uvedena žádná stavba na parc.č. 712/1 a parc.č. 712/2 v k.ú. Bubeneč. Pozemky parc.č. 708 a 710 v k.ú. Bubeneč jsou pozemky sousední, detailnější zákres bude zpracován v další fázi řízení (tedy v rámci stavebního řízení). Co se týče nesouhlasu účastníka s umístěním stavby, souhlas vlastníků pozemků (na kterých je situována předmětná stavba dopravní infrastruktury) s navrženým záměrem podle § 184a stavebního zákona, nebyl v řízení dokládán, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle liniového zákona (uvedenou v § 1, odst. 2. písm. b), podle nějž (§ 3 liniového zákona) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury platí zákon o vyvlastnění. Podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení. Požadavek, aby žadatel (nebo stavební úřad) podrobně zdůvodnil, proč stavbu navrhl/umístil na určitý pozemek a nikoliv na pozemek sousední, je nad rámec zákona.

Závěr:

Stavební úřad postupoval v řízení podle platných právních předpisů řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí, přezkoumal úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k nim vyjádření a námítky.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby podle § 90 stavebního zákona, zejména soulad s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních

právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Dále vymezil území dotčené vlivy stavby a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly ze stanovisek dotčených orgánů, a podmínil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Pokud stanovil v podmínkách rozhodnutí některé údaje (zejména rozměry) jako minimální, maximální, přibližné nebo „cca“, pak tak učinil s přihlédnutím k tomu, zda je nutné konkrétní údaj stanovit přesně, nebo jej lze stanovit přibližně nebo s omezením aniž by došlo k zásahu do veřejných zájmů nebo k dotčení vlastnických práv, tedy s přiměřenou mírou tolerance k nepodstatným změnám těchto parametrů.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Přílohou rozhodnutí podle § 9 odst. 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, je soubor výkresů obsahující: Situační výkres širších vztahů C.1 v měřítku 1:10000 a Katastrální situační výkresy C.2, díly 001 – Katastrální situace - 1.díl, povrchový úsek km 1,8 – 2,3, 002 – Katastrální situace - 2.díl, hloubený tunel TÚ Výstaviště – Dejvice, km 2,2 – 3,4, 003 – Katastrální situace - 3.díl, hloubený tunel – ŽST Dejvice, km 3,4 – 4,6 a 004 – Katastrální situace - 4.díl, TÚ Dejvice – Veleslavin, km 4,2 – 7,3.1, v měřítku 1:1000.

Upozornění:

Územní rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst. 1 stavebního zákona 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí stavební úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby uvedené v § 15 stavebního zákona.

Případným odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout

výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Markéta Vacínová
ředitelka odboru
podepsáno elektronicky

Přílohy:

A - Situační výkres širších vztahů C.1 v měřítku 1:10000

Katastrální situační výkresy C.2 v měřítku 1:1000, díly:

B - 001 – Katastrální situace - 1.díl, povrchový úsek km 1,8 – 2,3,

C - 002 – Katastrální situace - 2.díl, hloubený tunel TÚ Výstaviště – Dejvice, km 2,2 – 3,4,

D - 003 – Katastrální situace - 3.díl, hloubený tunel – ŽST Dejvice, km 3,4 – 4,6,

E - 004 – Katastrální situace - 4.díl, TÚ Dejvice – Veleslavín, km 4,2 – 7,3.1,

F - výkres „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 2,680-3,000 km“

G - výkres „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 3,000-3,546 km“

H - výkres „Polohopis dřevin v katastrální mapě - 3,546-3,900 km“

I - výkres „Náhradní výsadby“

J - koordinační situace - 2. díl „hloubený tunel TÚ Výstaviště - Dejvice, km 2,2- 3,4“

K - koordinační situace - 3. díl „hloubený tunel - ŽST Dejvice, km 3,4 - 4,6“

L - koordinační situace - 4. díl „TÚ Dejvice - Veleslavín km 4,2 - 7,3“

M - situace „SO 04-30-03 Příjezd k únikovému objektu km 2,665 a SO 04-30-07 Obnova povrchů ulice Na Zátorce/Korunovační“

N - situace „SO 04-30-04 Náhrada přejezdu U Vodíků, SO 04-30-08 Příjezd k únikovému objektu km 3,050 a SO 04-30-09 Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové“

O - situace „SO 04-30-05 Náhrada přejezdu Pelléova“

P - situace „SO 05-30-01 Úprava parteru Praha – Dejvice“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: Argentinská č.p. 1621/36, 170 00 Praha 7-Holešovice

Doručení veřejnou vyhláškou - ostatní účastníci řízení (úřední deska po dobu 15 dnů s účinky doručení):

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Městská část Praha 7, U průhonu č.p. 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice

Dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4, sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i

sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město

Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova č.p. 29/35, 110 00 Praha 1-Nové Město

Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp

sídlo: náměstí Hrdinů č.p. 1634/3, 140 00 Praha 4-Nusle

Úřad městské části Praha 6, IDDS: bmzbv7c

sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

- odbor dopravy a životního prostředí,

- odbor územního rozvoje,

- odbor výstavby

Úřad městské části Praha 7, IDDS: r44b2x7

sídlo: U průhonu č.p. 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice

- odbor dopravy,

- odbor životního prostředí,

- stavební úřad

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K Letišti č.p. 1149/23, 160 08 Praha

Na vědomí:

Úřední deska Městské části Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Úřední deska Městské části Praha 7, U průhonu č.p. 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice